



Santos Mais Verde exige mudança

» Movimento exige criação de em área contígua à Estação da Cidadania de Santos, hoje ocupada por estacionamento

O Movimento Santos Mais Verde, que reúne 35 entidades da sociedade civil preocupadas com a melhor qualidade de vida dos moradores de Santos e que pretendem

reverter a falta de espaços públicos para atividades saudáveis em contato maior com a natureza, está convocando a sociedade civil organizada para pressionar a Pre-

feitura de Santos a aprovar urgente a criação de um parque em área contígua à Estação da Cidadania de Santos, hoje ocupada por estacionamento.

CIDADES/A3

AUTOMOTOR

Yamaha YZ450F

Linha 2026 chega aos EUA e Europa



Com atualizações técnicas que prometem elevar o desempenho da moto, ela é considerada uma das referências no segmento de motocross e chega com novidades como quadro revisado, novas configurações de suspensão, aprimoramentos no motor e embreagem hidráulica de série. AUTOMOTOR/A7



FOTORECH/PEXELS

Brasileiras estão tendo menos filhos e adiam maternidade

Média de filhos por mulher em idade reprodutiva caiu para 1,55

BRASIL/A5

FESTEJOS

Quermesse agita Cubatão e segue até julho

CIDADES/A3

Aniversário de Guarujá altera serviços

Em razão da comemoração dos 91 anos de emancipação político-administrativa de Guarujá, nesta segunda-feira (30), a prefeitura decretou ponto facultativo nas repartições públicas municipais. Os atendimentos serão retomados normalmente na terça-feira (1), mas os serviços essenciais funcionarão sem interrupções. Durante o feriado, a população poderá contar com diversos serviços. Restaurantes populares e o Bom Prato também manterão seus atendimentos regulares. Confira a relação do que abre e o que fecha no feriado municipal.

CIDADES/A4

Rolê no Paço

Atividade apresenta o serviço público às crianças da Rede Municipal

Iniciativa leva alunos da rede municipal para conhecer o funcionamento das secretarias e o papel da gestão pública. Durante a visita guiada ao Paço Municipal, as alunas e alunos conheceram diversos setores da Prefeitura, como a galeria dos ex-prefeitos e os bastidores das secretarias de Comunicação e Habitação. O projeto 'Rolê na Prefeitura' é realizado no fim de cada mês e leva, a cada edição, uma turma de escola municipal para conhecer o Paço. O ponto alto da visita foi a recepção no Gabinete do Prefeito. Lá, as crianças foram recebidas pelo prefeito César Nascimento, pela vice-prefeita Andrea Castro e por vereadores.

CIDADES/A4



DIVULGAÇÃO/PMC



Vereador Adrilles apoia Bolsonaro. O vereador de São Paulo Adrilles Jorge (União Brasil) se reuniu, em Brasília-DF, na segunda-feira (23/6), com o ex-presidente da República e presidente de honra do PL, Jair Bolsonaro. O motivo do encontro foi o alinhamento do ato em prol da “Justiça e da Liberdade”, marcado para acontecer no domingo (29/6), na Avenida Paulista. A manifestação deverá reunir milhares de apoiadores da Direita no Brasil, a partir das 14h, com a expectativa de fortalecer os valores republicanos e externos, segundo os organizadores, “a injustiça e a perseguição generalizada aos opositores do comunismo e do progressismo no País”. Presidente de honra do PL, Bolsonaro quer contar com o ativismo de Adrilles na mobilização de pessoas para domingo. Durante o encontro, em Brasília, Adrilles gravou um vídeo de apoio à manifestação ao lado do ex-presidente da República e apresentou a ele Juliana Moreira Leite. Conhecida nas redes sociais como Julie Milk, jornalista e influenciadora política tem mais de 1 milhão de seguidores no Instagram e também se propôs a auxiliar na divulgação do ato.

Prefeitura tem autonomia para proibir mototáxi na cidade. O governador Tarcísio de Freitas aprovou na terça-feira (24) uma lei que dá aos municípios o poder de autorizar ou proibir o transporte remunerado de passageiros por motocicletas. Conforme a lei, a cidade que decidir autorizar o serviço deverá fazer uma regulamentação municipal. Dessa forma, esse tipo de serviço só pode existir se houver solicitação do município. A lei prevê que o transporte por motos, geralmente intermediado por aplicativos, obedeça às regras a ser criado em cada município, com a cobrança de tributos municipais, contratação de seguro para passageiros e inscrição do motociclista como contribuição do INSS (Instituto Nacional do Seguro Social). Na cidade de São Paulo, o serviço é proibido pelo Decreto Municipal 62.144/2023. Neste mês, além de reconhecer que o decreto municipal está em vigor, a Justiça determinou que as empresas 99 Tecnologia e Uber parassem imediatamente a prestação de serviços de transporte remunerados de passageiros por motocicletas na cidade de São Paulo, sob pena de aplicação diária no valor de R\$ 30 mil em caso de desobediência.

Arte e Memória Tumular. A Consolare, em parceria com o projeto Memória Viva, deu continuidade à iniciativa que mapeia e identifica jazigos de personalidades históricas e obras de arte no Cemitério da Consolação. Nesta nova etapa, foram instalados cerca de 150 novos QR Codes, totalizando 228 e-Lápides. A tecnologia permite que os visitantes acessem informações diretamente pelo celular, contribuindo para a preservação e difusão da memória de um dos espaços mais ricos em história da cidade de São Paulo. Entre as personalidades que agora contam com registros digitalizados estão nomes como Tarsila do Amaral, Mário de Andrade, Ramos de Azevedo, Olívia Guedes Penteadó e Paulo Emílio Salles Gomes.



GRÁFICA
DIÁRIO DO LITORAL

13. 3307.2601
grafica@diariodolitoral.com.br
Rua General Câmara, 254 | Centro | Santos

do litoral.com.br

DIÁRIO

Informação é Tudo
Somos Impresso.
Somos Digital.
Somos Conteúdo.
Diário do Litoral - 26 anos

SERGIO SOUZA
Fundador

ALEXANDRE BUENO
Diretor-Presidente

DAYANE FREIRE
Diretora-Administrativa

ARNAUD PIERRE COURTADON
Editor-Responsável

JORNAL DIÁRIO DO LITORAL LTDA • Fundado em 12/11/1998 •
Jornalista Responsável: Alexandre Bueno (MTB 46737/SP) • **Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Folhapress (FP) • **Comercial e Redação:** Rua General Câmara, 141 SALA 82 - Centro - Santos. CEP: 11010-121 - Fone: 13. 3307-2601 • **Parque Gráfico:** Rua General Câmara, 254. Centro - Santos. CEP: 11010-122. **São Paulo:** Rua Tuim, 101-A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone: 11. 3729-6600 • Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

FALE COM DIÁRIO

Fundador - Sergio Souza
sergio@diariodolitoral.com.br
Diretor Presidente - Alexandre Bueno
alexandre@diariodolitoral.com.br
Diretora Administrativa - Dayane Freire
administracao@diariodolitoral.com.br
Editor Responsável - Arnaud Pierre
editor@diariodolitoral.com.br
Site e redes sociais
site@diariodolitoral.com.br

Fotografia
fotografia@diariodolitoral.com.br
Publicidade
publicidade@diariodolitoral.com.br -
marketing@diariodolitoral.com.br
Financeiro
financeiro@diariodolitoral.com.br
Gráfica
grafica@diariodolitoral.com.br

Telefone Gráfica e Redação
13. 3307-2601
Site - www.diariodolitoral.com.br

CHARGE

SITUAÇÃO PREOCUPANTE...



De olho no Poder



Por Bruno Hoffmann
bruno@gazetasp.com.br



*Isso depois de provar
que vocês foram
tratados com decência”*

Presidente Lula explicou aos moradores da Favela do Moinho por que ainda não assinou a cessão do terreno para o governo paulista, que pretende desalojar a comunidade no centro da Capital.

BALONISMO TURÍSTICO Deputada quer proibir atividade

A deputada estadual Solange Freitas (União Brasil) protocolou no início desta semana um projeto de lei e um pedido formal para a suspensão temporária da prática de balonismo turístico e comercial no estado de São Paulo, até que haja regulamentação específica da atividade. A requisição feita ocorreu após um acidente que matou uma mulher em Capela do Alto, no interior paulista, e outro em Praia Grande, em Santa Catarina, que causou oito mortes. Atualmente, segundo ela, a atividade é regulada pela Anac, sem contemplar as especificações comerciais com passageiros pagantes. “Não podemos naturalizar acidentes por falta de normas. O turismo deve ser fonte de lazer, não de luto e dor”, destacou a parlamentar. O projeto de lei vai tramitar na Alesp e a indicação foi encaminhada para o gabinete do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), que deve analisar o texto nos próximos dias.



Célio Egidio

celioegidio@gmail.com
Colaborador

A QUEDA DE BRAÇO Entre o governo e congresso nacional

O governo do PT não está desfrutando dos bons ventos que esperava o seu grande protagonista. Após a vitória nas eleições, Lula (PT) acreditava que estava sendo conduzido pelos braços do povo à cadeira do Planalto. Em sua visão, oriunda das linhas de fábrica, a classe operária estaria, mais uma vez, entregando a um trabalhador a posição de líder nacional. Ocorre que tudo mudou com uma celeridade sem precedentes no pós-pandemia. A disseminação de informações pelas redes sociais, impulsionada pela internet, acontece em ritmo acelerado e o petismo não está conseguindo acompanhar ou compreender essa dinâmica.

Em qualquer rincão do Brasil, a qualquer momento, um smartphone pode receber todo tipo de conteúdo, seja verdadeiro ou falso. Dessa forma, além de ser secular, a população sabe da falta de controle dos gastos públicos, e o atual governo parece não se preocupar com essa questão. No momento em que seria necessário um ajuste nas contas públicas, ao invés de promover cortes, o governo opta por aumentar a alíquota do IOF (Imposto sobre Operações Financeiras). Com o clamor popular a seu favor, os parlamentares,

mesmo com fundamentos jurídicos questionáveis, lançaram mão de um decreto legislativo para derrubar a proposta de aumento do ministro Haddad, colocando o governo contra a parede. Essa decisão representa mais um capítulo na já tensa relação entre os poderes. O decreto reflete não apenas oposição às políticas governamentais, mas também evidência o papel estratégico do Legislativo na definição de medidas fiscais que impactam diretamente tanto os cidadãos quanto o setor empresarial.

O caminho está posto: ou o governo aceita os efeitos da decisão do Legislativo, ou recorre ao Judiciário, desgastando ainda mais essa relação. Fica evidente que a disputa não se concentra no controle dos gastos públicos, nem no bem-estar social, mas sim em uma queda de braço entre os interesses dos parlamentares, inclusive daqueles que compõem a base do governo, que também votaram a favor do decreto. Lula, sem dúvida, está diante de um Congresso Nacional diverso e de uma população brasileira distinta daquela que encontrou no início de seu primeiro governo. O presidencialismo de coalizão a todo vapor e as redes sociais sendo a grande fonte de informação para todos. 2026 promete muitas emoções.

**Fica evidente
que a disputa
não se concentra
no controle dos
gastos públicos,
nem no bem-
estar social,
mas sim em
uma queda de
braço entre os
interesses dos
parlamentares,
inclusive
daqueles que
compõem a base
do governo,
que também
votaram a favor
do decreto**

Célio Egidio é jornalista, advogado, Doutor em Direito pela PUC-SP e assessor parlamentar.

LOCAL. Parque seria área contígua à Estação da Cidadania de Santos, hoje ocupada por pequena parte do estacionamento do Assaí

Santos Mais Verde exige mudança de lei e criação de parque ambiental

» O Movimento Santos Mais Verde, que reúne 35 entidades da sociedade civil preocupadas com a melhor qualidade de vida dos moradores de Santos e que pretendem reverter a falta de espaços públicos para atividades saudáveis em contato maior com a natureza, está convocando a sociedade civil organizada para pressionar a Prefeitura de Santos a aprovar urgente a criação de um parque em área contígua à Estação da Cidadania de Santos, hoje ocupada por pequena parte do estacionamento do Supermercado Assaí, na Avenida Ana Costa, 340.

A coordenadora geral-ad-junta da Concidadania (uma das 35 entidades), Marise Teixeira Cabral, se manifestou sobre a questão no último dia 24, na Associação Comercial de Santos, durante a audiência pública sobre a Lei de Uso e da Ocupação do Solo da Área Insular do Município de Santos.

O parque seria o início da retomada das áreas verdes da Cidade diante das emergências climáticas atuais. “Precisamos de mais árvores e menos carros. Santos perdeu inúmeras áreas verdes para a especulação imobiliária. É preciso uma grande mobilização da sociedade civil e vontade política se quisermos voltar a ter uma cidade saudável e, verdadeiramente, à frente de seu tempo”, disse Marise em entrevista ao Diário do Litoral, na sede da Estação Cidadania.

LEI.

O Movimento Santos Mais Verde tem a alternativa legal para que parque se torne realidade. Propõe a alteração do artigo 131 da Lei complementar 1.187/22 que define o Núcleo de Intervenção e Diretrizes Estratégicas 4 (NIDE 4) Estação Sorocabana, que fica entre às avenidas Francisco Glicério, Ana Costa e rua Pedro Américo.

A mudança da lei defende que qualquer alteração de uso, parcelamento, substituição das edificações existentes, reformas que impliquem em



EMÍLIO CID / DIVULGAÇÃO

Área próxima à Estação da Cidadania de Santos hoje é parcialmente ocupada por um estacionamento e viraria um parque ambiental

ampliação de mais de 10% da área construída total ou construção de qualquer edificação na área onde atualmente se encontra o estacionamento do empreendimento nele localizado, ficaria condicionada a um termo de compromisso.

O documento seria firmado entre a Prefeitura e o proprietário dos imóveis envolvidos, garantindo com prazo de três anos para realização dos serviços para concepção do parque, com uso exclusivo de pedestres, ciclistas, veículos públicos de serviços e veícu-

O Movimento Santos Mais Verde reúne 35 entidades da sociedade civil preocupadas com a melhor qualidade de vida dos moradores de Santos

los de socorro.

Teria que garantir que quando se tratar de edificações localizadas na área do atual estacionamento, a área de implantação do parque seria definida como prioritária a receber as compensações ambientais exigidas pela Lei Complementar nº 973, de 25 de agosto de 2017.

“As entidades e escolas aqui no entorno da área do estacionamento não tem espaço verde para usufruir e a especulação já é muito grande. A área verde de Santos não

pode ser resumida aos jardins da praia. Estamos discutindo o papel dos conselhos municipais”, afirma Marise.

Ela disse ainda que o Concidadania, por exemplo, apesar de estar totalmente documentado, ficou dois anos fora do Conselho Municipal de Meio Ambiente. “Precisamos mudar paradigmas. Há 20 anos que o Meio Ambiente vem sendo negligenciado. Não existe, por exemplo, um grande projeto amplo de compostagem”, lamenta Marise.

MUITAS JUSTIFICATIVAS.

Também integrantes e porta-vozes do Movimento Mais Verde, Emílio Cid e Douglas Predo Mateus, esse último coordenador de captação de recursos do Concidadania e participante de dois conselhos municipais, justificam a transformação do estacionamento em um parque.

Entre elas a que leva em consideração que Santos é o município mais verticalizado do Brasil que ocupa o 2.529º lugar entre 5.568 municípios brasileiros, em termos de percentual de arborização, segundo o Censo Demográfico do IBGE de 2022.

“Santos é a cidade do litoral paulista com o pior coeficiente de ilhas de calor, segundo a plataforma Urbverde, da Universidade de São Paulo (USP), Universidade Lusófona, e Universidades Federais de São Carlos (UFScar) e da Bahia (UFBA), com índice de 83,3, sendo o valor máximo 100, influenciado por fatores como a intensa atividade portuária, os prédios altos que bloqueiam a brisa marítima e a geografia de morros”, afirma Douglas Mateus.

“Além disso, 99% da população vive na área insular, onde a distribuição e acesso a áreas verdes é extremamente desigual. O bairro do Campo Grande não possui uma área verde sequer e o bairro da Encruzilhada possui escassas áreas verdes, também com alta densidade demográfica”, completa Cid.

Ambos explicam que terreno onde hoje está localizado o estacionamento do supermercado Assaí, no bairro Campo Grande, nas divisas com os bairros Encruzilhada e Gonzaga, é extremamente impermeabilizado e influencia efetivamente na formação de ilha de calor.

Por isso, torna-se fundamental criar um regramento urbanístico para o local, que garanta a implantação de área verde, contribuindo para mitigar os graves problemas acima relatados, aproveitando o fato de que a área do estacionamento ainda não foi edificada. **(Carlos Rattón)**

Santos já entregou 850 abafadores de ruído a pessoas com hipersensibilidade

» Desde dezembro de 2024, a cidade de Santos já distribuiu 850 abafadores de ruído “ProteSom” para crianças, adultos e idosos com hipersensibilidade auditiva, condição comum entre pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA). A iniciativa representa um avanço significativo na promoção da inclusão e no respeito à diversidade sensorial.

O programa tem como objetivo garantir mais conforto e segurança para pessoas sensíveis a sons intensos, facilitando sua participação em eventos públicos e atividades do dia a dia, como festas, aulas e passeios.

A distribuição começou como ação pontual para incluir esse público nas celebrações de réveillon e carnaval e foi ampliada em 2025 para escolas municipais, a APAE e a



ISABELLA FERNANDES/DL

O uso de abafadores de ruído reduz a sobrecarga sensorial e melhora a qualidade geral de vida de pessoas com essa condição

Clínica-Escola do Autista.

A ação é promovida pela Prefeitura de Santos, por meio da Secretaria da Mulher, Cidadania, Diversidade e Direitos Humanos (Semulher) em parceria com a Secretaria de Cultura (Secult).

A proposta reforça o compromisso da administração municipal com a inclusão e o direito à participação plena em atividades culturais, educacionais e sociais.

Para obter o abafador, é preciso apresentar comprovante de residência em Santos, carteira de identificação da pessoa com deficiência, municipal ou estadual, ou o laudo com o CID (Classificação Internacional de Doenças), RG do solicitante e do responsável (caso o benefício seja para um menor de idade). **(Ana Clara Durazzo)**

Quermesse segue até julho em Cubatão

» Os festejos da Quermesse de Cubatão continuam neste domingo antes da festa de despedir do Kartódromo Municipal e mudar de cenário, pois a partir do dia 4/7, toda a animação será no Píer do Casqueiro.

Neste domingo (29) será realizada a terceira e última eliminatória do Show de Calouros com a Banda Imagem e talentosos candidatos em busca das 3 vagas que faltam para completar o time da tão esperada finalíssima do próximo domingo, dia 6 de julho.

A festa será encerrada no próximo final de semana, última oportunidade para quem ainda não foi conhecer a estrutura preparada especialmente para receber a população que gosta de prestigiar um ambiente acolhedor e festivo

de uma quermesse, com cerca de 30 barracas oferecendo uma culinária especial para este período do ano.

Quem aproveitar o último dia de festa no Kartódromo Municipal vai estar em espaço coberto de 4 mil m², com palco, som e sistema de iluminação. O ambiente possui estrutura, como banheiros químicos, apoio da Guarda Civil Municipal, Companhia Municipal de Trânsito, equipes de saúde do Samu e Polícia Militar, todos com postos de atendimento no local.

Como de costume, a entrada principal é pela Rua Bernardo Pinto, s/nº, em frente ao Poliesportivo. Os portões do local já estarão abertos a partir das 18h30 e a entrada no evento é gratuita. **(DL)**

Projeto-piloto. Ação busca ampliar o monitoramento de caçambas e tem participação ativa da população

PG utiliza tecnologia para combater descarte irregular

» A tecnologia é mais uma vez importante aliada da Prefeitura de Praia Grande para aprimorar os serviços e melhorar a qualidade de vida da população. Um projeto-piloto em parceria entre a Secretaria de Meio Ambiente (Sema) da Cidade e a startup Wil, referência nacional em monitoramento móvel, busca ampliar o monitoramento de caçambas e, desta forma, coibir o descarte irregular de diversos materiais nas vias municipais. A ação conta com o apoio e a participação da população para realizar as vistorias.

“Praia Grande trabalha com diversas ações para preservar o meio ambiente e os recursos naturais. Mas não para por aí. A Cidade está entre as que mais crescem no País e busca aliar esse cenário com iniciativas sustentáveis. A utilização da tecnologia como ferramenta de trabalho se faz necessária”, comentou o secretário de Meio Ambien-

te, Valdir Pereira Ramos Filho. Na prática, o projeto-piloto funciona da seguinte forma: interessados em participar devem baixar e se cadastrar no app Wily, que está disponível na loja de aplicativos do smartphone. A partir desta etapa, os cadastrados recebem avisos das vistorias disponíveis. Assim que aceitar a atividade, é necessário se deslocar em até 15 minutos para o local mencionado para tirar fotos do equipamento. Assim que as imagens forem enviadas, o backoffice da Wil recebe e analisa o material, de acordo com os parâmetros estabelecidos pela equipe de fiscalização da Prefeitura. Após o diagnóstico, o relatório fotográfico fica pronto e disponível automaticamente para visualização ou envio.

A equipe técnica da Sema foi a responsável pela organização das diretrizes aplicadas nas avaliações dos materiais que serão disponibilizados através das vistorias. O siste-



As atividades do projeto-piloto tiveram início nos primeiros dias de junho e mais de 100 vistorias já foram realizadas

ma é gerenciado pelos profissionais da pasta municipal em parceria com técnicos da plataforma. “Os municípes fazem as vistorias nas caçambas conforme diretrizes estabelecidas. Como forma de incentivar a participação popular, contam com valores disponíveis através do app por cada vistoria efetuada, dependente de fatores como a distância percorrida, por exemplo”, disse o secretário.

As atividades do projeto-piloto em Praia Grande tiveram início nos primeiros dias de junho. Até o momento, mais de 100 vistorias já foram realizadas com o apoio da população. “Neste primeiro momento, essa iniciativa será realizada pelo período de três meses. A partir daí vamos avaliar os dados alcançados e, com base no resultado, no projeto-piloto teremos condições de pensar e formatar as políticas públicas viáveis para a eventual continuidade”, declarou o secretário. (DL)

LAGOA DA SAUDADE

Quermesse em Santos terá show ao vivo

» A quarta edição da Quermesse da Lagoa da Saudade, no Morro da Nova Cintra, em Santos, termina neste final de semana (28 e 29 de junho). Com várias atrações a partir das 16 horas, o público terá à disposição apresentações de quadrilhas e grupos musicais, divididos entre o palco fluante da Lagoa e a Vila Criativa da Nova Cintra, além de parques de diversão, brincadeiras, comidas típicas e outras atrações.

A festa conta com 85 estandes de gastronomia e artesanato. Para as crianças, dois parques de diversão com carrossel, brinquedo samba, pula-pula, escorregador e muito mais.

Estão programadas, ainda, duas queimas de fogos com aproximadamente dois minutos cada, às 22 de domingo (29). Elas serão realizadas na Lagoa da Saudade e na Praça Guadalupe. Na sequência, o grupo de pagode Sampa Crew faz a apresentação de encerramento às 23h, no palco fluante. (DL)

Estudantes fazem ‘rolê’ para conhecer o Paço de Cubatão

Iniciativa leva alunos da rede municipal para conhecer o funcionamento das secretarias e o papel da gestão pública

» Estudantes da UME Geraldo Guedes, localizada no Jardim Nova República, participaram nesta terça-feira (24) de mais uma edição do projeto ‘Rolê na Prefeitura’, promovido pela Secretaria de Comunicação Social de Cubatão. A ação, realizada em parceria com a Secretaria de Educação e o Gabinete do Prefeito, tem o objetivo de apresentar o funcionamento do serviço público e aproximar a nova geração da administração municipal.

Durante a visita guiada ao Paço Municipal, as alunas e alunos conheceram diversos setores da Prefeitura, como a

galeria dos ex-prefeitos e os bastidores das secretarias de Comunicação e Habitação. No setor de Comunicação, acompanharam o trabalho dos jornalistas na redação de textos, no preparo do Diário Oficial Eletrônico e na criação de artes gráficas. Já na Habitação, conversaram com servidores e tiraram dúvidas sobre os projetos de moradia na cidade.

O ponto alto da visita foi a recepção no Gabinete do Prefeito, no último andar do Paço. Lá, as crianças foram recebidas pelo prefeito César Nascimento, pela vice-prefeita Andrea Castro e por ve-



Crianças foram recebidas pelo prefeito César Nascimento em seu gabinete

readores que estavam no local. A vice-prefeita aproveitou o momento para conversar com os alunos sobre os sonhos que têm para o futuro e explicou como decisões importantes são tomadas no gabinete com foco em melhorias para toda a população.

Como lembrança do passeio, os estudantes receberam uma versão mangá do romance ‘Zanzalá’, de Afonso Schmidt, em homenagem à Semana dedicada ao escritor cubatense. A tradicional foto no gabinete encerrou o tour com muita empolgação por parte de todos.

O projeto ‘Rolê na Prefeitura’ é realizado no fim de cada mês e leva, a cada edição, uma turma de escola municipal para conhecer o Paço. O próximo encontro será em agosto. (Luana Fernandes)

48ª edição da Festa da Tainha de Bertiooga segue até julho

» A 48ª Festa da Tainha de Bertiooga, evento gastronômico mais tradicional do litoral paulista, começa nesta sexta-feira (27), às 19h30. O evento segue até 27 de julho, sempre às sextas, sábados e domingos, na Tenda de Eventos, no Centro da cidade. O acesso é feito pelo portão principal do Parque dos Tupiniquins.

A programação gastronômica conta com jantar às sextas-feiras, a partir das 19h30. Aos sábados, o público poderá aproveitar o almoço a partir do meio-dia, e o jantar será servido a partir das 19h30. Aos domingos, o almoço tem início também ao meio-dia.

De acordo com a organização do festival, o prato serve bem até três pessoas, sendo composta por uma tainha espalmada na brasa, acompanhada de arroz, farofa, vina-



No ano passado, a festa bateu recorde de público, com cerca de 35 mil visitantes e o consumo de 15 toneladas de tainha.

grete e pão. O valor do convite é R\$ 180. Haverá também venda de bebidas, porções extras e sobremesas.

Durante os jantares de sexta e sábado, o clima fica ainda

mais especial com música ao vivo. Na abertura do evento, nesta sexta-feira (27), Jorginho anima o público. No sábado (28), a apresentação será da dupla Talita & Cristiano. (DL)

Aniversário de Guarujá altera funcionamento de serviços

» Em razão da comemoração dos 91 anos de emancipação político-administrativa de Guarujá, nesta segunda-feira (30), a prefeitura decretou ponto facultativo nas repartições públicas municipais. Os atendimentos serão retomados normalmente na terça-feira (1), mas os serviços essenciais funcionarão sem interrupções.

Durante o feriado, a população poderá contar com a Guarda Civil Municipal (GCM), os serviços funerários, as Unidades de Pronto Atendimento (UPAs), a coleta de lixo e a limpeza das praias. Restaurantes populares e o Bom Prato também manterão seus atendimentos regulares. Veja o que abre e o que fecha no feriado municipal:

Atendimento normal: Guarda Civil Municipal

(GCM): disponível pelo telefone 153; Unidade de Acolhimento – Albergue Municipal: telefone (13) 3387-6016; Serviço funerário e cemitérios: plantão 24 horas; Coleta de lixo, limpeza das praias e varrição de vias; Restaurantes Populares (Santo Antônio e Tibério Birolini); Restaurante Bom Prato; Postos de Informação ao Turista (PITs): funcionamento das 9h às 13h e das 13h às 17h.

Locais dos PITs: Praia das Astúrias (Av. General Monteiro de Barros, s/nº); Mirante das Galhetas (Rua das Galhetas, s/nº); Terminal Rodoviário (Av. Santos Dumont, 840); Praia do Tombo (Av. Prestes Maia, s/nº).

Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) com funcionamento 24h: UPA Enseada: Rua Luiz Rodrigues Pedro, 267 – Cidade Atlântica; UPA Gua-

rujá: Avenida Santos Dumont, 856 – Santo Antônio; UPA Pae Cará: Avenida São João, 111 – Pae Cará; UPA Perequê: Estrada Guarujá-Bertiooga, entre os Kms 7 e 8; UPA Santa Cruz: Rua Antônio Pinto Rodrigues, s/nº – Santa Cruz dos Navegantes.

Fecham na segunda-feira (30) e reabrem na terça-feira (1): Paços Municipais; Secretaria Municipal de Operações Urbanas (Seurb) – atendimento interno; Unidades de Saúde da Família (Usafas); Unidades Básicas de Saúde (UBSs).

A organização visa garantir a continuidade dos atendimentos essenciais e, ao mesmo tempo, proporcionar uma pausa para os demais setores da administração pública durante as comemorações do aniversário da cidade. (Luna Almedida)



A UM PASSO DO impeachment

Esse modelo cai como uma luva para turbinar uma crise política no país. É apresentado em momentos-chaves, quando o presidente da República está fragilizado politicamente. É acusado de um crime grave tenha ou não praticado. O pedido é protocolado por um deputado da oposição, acusado de estar aliado aos grandes latifundiários do Brasil e da alta burguesia industrial. A bancada governista protege como pode o presidente, que se auto-apresenta como o “pai dos pobres” e, por isso, tendo ou não dinheiro no cofre, autoriza um aumento real substancial no salário mínimo. Isto provoca uma reação do mundo financeiro e empresarial que alerta que os custos de produção vão aumentar e que a população mais pobre vai acabar pagando a conta. A previdência, por sua vez, caminha a passos largos para a bancarrota diante da desproporção entre os recebimentos e os pagamentos para aposentados e pensionistas. Tudo leva a crer que a crise só tende a piorar. O presidente se apresenta como líder de um programa que pretende distribuir renda e proporcionar aos pobres uma melhor qualidade de vida. Essa promessa ele defendeu em toda a campanha presidencial e não a escondeu de quem quer que seja. Nem da oposição. Esta apresenta um candidato militar, afinado com a doutrina militar cultivada nos colégios militares e reafirma o que alguns historiadores chamam de “partido verde-oliva”. O propósito é impedir que a esquerda suba ao poder e ponha em risco o desenvolvimento do capitalismo, como almeja a elite econômica do Brasil. Mas o homem é bom de palanque. Sabe falar o que o povo quer ouvir e sua voz é inconfundível. Qualquer um, em qualquer recanto do Brasil, sabe quem ele é. O seu partido está identificado com os trabalhadores, especialmente nos centro industriais do centro sul do país. Aparentemente, não há força política capaz de impedir a volta do líder dos descamisados. É um momento de mudanças no país como é vendido pela mídia, apoiada pelo governo com verbas de financiamento e anúncios oficiais. Mesmo assim, as nuvens carregadas acumulam-se no horizonte político.

O relatório contrário ao impeachment do presidente da República sustenta que não há elementos que justifiquem o afastamento do chefe do Executivo. Ainda assim, a oposição força a votação no plenário da Câmara e é fragorosamente derrotada. Apenas 35 votam a favor, 136 votos a favor do afastamento e 40 abstenções. Mesmo derrotado, a batalha no Congresso Nacional aprofunda a crise política liderada por um grupo radical da oposição liberal, apelidado de Banda de Música. Um pequeno grupo de deputados da UDN, União Democrática Nacional, usa e abusa da imprensa para atacar o governo e acirrar os ânimos contra o presidente Getúlio Vargas, reeleito em 1950. As coisas pioram quando ocorre um atentado contra o jornalista Carlos Lacerda, um ex-comunista convertido ao liberalismo, em que morre um oficial da Força Aérea Brasileira. A suspeita sobre a autoria do atentado recai sobre o chefe da guarda pessoal de Getúlio, Gregório Fortunado. Os militares da FAB se amotinam na base aérea onde constituem a chamada “República do Galeão” e intimam o presidente a ser interrogado. Vargas se recusa. O Brasil está à beira de uma guerra civil entre a oposição e os partidistas de esquerda que nomeiam Vargas de nacionalista, defensor do Brasil contra o imperialismo americano. O pingo d’água é a reportagem publicada no Rio de Janeiro em que se noticia que o filho do presidente e Gregório usam dinheiro público na compra e venda de uma grande fazenda no Rio Grande do Sul. Caminha-se para a derrubada inconstitucional de Getúlio, que pede para um assessor escrever uma carta à nação e se suicida em 1954 no palácio presidencial. Não é a primeira vez que Vargas publicamente prometia acabar com a própria vida, como fez um de seus irmãos, Maneco, em 1932.

Heródoto Barbeiro é jornalista da Nova Brasil (89.7), além de autor de vários livros de sucesso, tanto destinados ao ensino de História, como para as áreas de jornalismo, mídia training e budismo. Apresentou o Roda Viva da TV Cultura e o Jornal da CBN. Mestre em História pela USP e inscrito na OAB.

BALANÇO. Esse patamar é o menor registrado para o período desde o início da série histórica, iniciada em 2012; desocupação de 6,2% no trimestre representa 6,8 milhões de pessoas

Desemprego recua para 6,2% em maio, diz IBGE

» A taxa de desemprego no trimestre encerrado em maio de 2025 ficou em 6,2%. Esse patamar é o menor registrado para o período desde o início da série histórica, iniciada em 2012. Além disso, fica “extremamente próximo” do menor índice já apurado, 6,1%, marca alcançada no trimestre terminado em novembro de 2024. Os dados foram divulgados nesta sexta-feira (27) pela Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad), do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). No trimestre anterior, encerrado em fevereiro, a taxa era de 6,8%. Já no mesmo período do ano passado, 7,1%.

Além de ser recorde para o período, o IBGE aponta que outros dados da pesquisa são também os melhores já registrados, como o patamar de empregados com carteira assinada, o rendimento do trabalhador, a massa salarial do país e o menor nível de desalentados - pessoas que, por desmotivação, sequer procuram emprego - desde 2016.

A desocupação de 6,2% no trimestre representa 6,8 milhões de pessoas. Esse contingente fica 12,3% abaixo do apurado no mesmo período do ano passado, ou seja, redução de 955 mil pessoas à procura de emprego. O Brasil terminou o período com 103,9 milhões pessoas ocupadas, alta de 1,2% ante o trimestre anterior.

MERCADO AQUECIDO.

De acordo com o analista da pesquisa William Kratochwill os dados mostram a economia aquecida, resistente a questões externas do merca-



TÂNIA REGO/AGÊNCIA BRASIL

Taxa de desemprego no trimestre encerrado em maio de 2025 ficou em 6,2%; confira dados do IBGE

do do trabalho. Segundo ele, as informações retratam que efeitos da política monetária (juro alto) não afetou o nível de emprego.

“Observando os dados, está claro que o mercado de trabalho continua avançando, resistindo”, disse a jornalistas.

Ele acrescenta que é esperado para os trimestres mais próximos do fim do ano novos recuos na taxa de desocupação, mas que isso depende de medidas do poder público.

“Como estamos com economia aquecida, o que vem pela frente vai depender muito das políticas econômicas”, aponta.

Desde setembro do ano passado, o Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central (BC) tem mantido trajetória de alta da taxa básica de juros da economia, a Selic,

O número de trabalhadores com carteira assinada no setor privado foi recorde: 39,8 milhões, apontando crescimento de 3,7% na comparação com o mesmo trimestre do ano passado

de forma a conter a inflação, que está acima da meta do governo.

CARTEIRA ASSINADA.

A pesquisa do IBGE apura o comportamento no mercado de trabalho para pessoas com 14 anos ou mais e leva em conta todas as formas de ocupação, seja emprego com ou sem carteira assinada, temporário e por conta própria, por exemplo. São visitados 211 mil domicílios em todos os estados e no Distrito Federal. Só é considerada desocupada a pessoas que efetivamente procura emprego. O número de trabalhadores com carteira assinada no setor privado foi recorde: 39,8 milhões, apontando crescimento de 3,7% na comparação com o mesmo trimestre do ano passado. (AB)

Brasileiras estão tendo menos filhos e adiam maternidade, aponta Censo

» As brasileiras estão tendo menos filhos e adiando a maternidade. É o que apontam os dados do Censo Demográfico de 2022, divulgados nesta sexta-feira (27) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Para a pesquisa, são consideradas mulheres de 15 a 49 anos.

A média de filhos por mulher em idade reprodutiva no Brasil, chamada de taxa de fecundidade total, caiu para 1,55 em 2022. De acordo com o IBGE, a taxa de fecundidade das brasileiras vem decrescendo desde a década de 1960. Em 1960, por exemplo, era de 6,28 filhos por mulher. Essa média caiu para 5,76 em 1970, para 4,35 em 1980, para 2,89 em 1991 e para 2,38 em 2000. Em 2010, a taxa era de 1,90 filhos por mulher.

Desde 2010, a taxa de fecundidade brasileira está abaixo da chamada taxa de reposição populacional, ou seja, da média de filhos por mulher necessária para manter a população estável, que é de 2,1.

“A componente de fecundidade é muito importante para analisar a evolução demográfica de uma população. O ritmo de crescimento,



FOTORECH/PEXELS

Média de filhos por mulher em idade reprodutiva no Brasil, chamada de taxa de fecundidade total, caiu para 1,55 em 2022; a taxa de fecundidade das brasileiras vem decrescendo desde a década de 1960

as transformações na pirâmide etária e o envelhecimento populacional estão diretamente relacionados ao número de nascimentos”, explica a pesquisadora do

IBGE Marla Barroso.

Segundo ela, a transição da fecundidade no Brasil foi iniciada na década de 60 nas unidades da federação economicamente mais desen-

volvidas da região Sudeste, em grupos com maior nível educacional e nas áreas urbanas. “Nas décadas seguintes, foi se alastrando por todo o Brasil”, explica. (AB)

» Um ano e três meses depois de ter sido revelada no Salão Internacional do Automóvel de Nova York, a segunda geração do Nissan Kicks chega ao Brasil. Com design moderno, mais tecnologias e novo “powertrain”, o novo Kicks conviverá nas concessionárias com a primeira geração do modelo – que foi reposicionada como “SUV de entrada” e renomeada como Kicks Play. O Kicks de segunda geração chega às concessionárias brasileiras no dia 3 de julho, mas já está disponível para pré-venda no site da Nissan. A linha parte de R\$ 164.990 na versão Sense (R\$ 159.990 como valor especial de lançamento), passa pela Advance por R\$ 175.990 (R\$ 167.990 no lançamento), pela Exclusive de R\$ 182.490 (R\$ 177.990 no lançamento) e vai a R\$ 199.990 na Platinum – no lançamento, a “top” tem bônus de R\$ 5 mil na avaliação do usado dado como entrada e taxa zero em 18 vezes com 65% de entrada.

O novo Kicks adota a plataforma CMF-B HS, utilizada pelo Nissan Juke europeu, e desde o início do ano passado já é produzido no México, de onde abastece a América do Norte e alguns países da América Latina. Há três meses, tanto o novo Kicks quanto seu motor começaram a ser produzidos também no Complexo Industrial da Nissan em Resende (RJ). No México, o Kicks recebe motor de 2,0 litros de quatro cilindros aspirado a gasolina com 141 cavalos de potência e 19,4 kgfm de torque. Já no novo modelo produzido no Brasil, as quatro versões compartilham o motor triclíndrico 1.0 turbo bicomcombustível, com 12 válvulas e injeção direta multiponto – o mesmo bloco que a Horse produz no Paraná para a Renault e é adotado no Kardian, mas com software e calibração específicos da Nissan. Entrega até 125 cavalos de potência e 22,4 kgfm de torque. A transmissão é automática de 6 marchas com dupla embreagem EDC (Efficient Dual Clutch) banhada a óleo, com opção de trocas em “paddles shifters” no volante – similar à do Kardian, com “tuning” específico. No Kicks, a alavanca de marchas dá lugar a um console com quatro botões, comas funções “P”, “N”, “R” e “D/M”.

Com 4,36 metros de comprimento, 1,80 metro de largura (2,09 metros com espelhos), 1,62 metro de altura, 2,66 metros de entre-eixos e 20 centímetros de altura livre em relação ao solo, o novo Kicks ganhou cinco centímetros no comprimento, três centímetros no entre-eixos, quatro centímetros na largura e um centímetro de altura em relação ao Kicks de primeira geração. O entre-eixos é o maior da categoria de SUVs compactos – supera Volkswagen T-Cross (2,65 metros), Honda HR-V e Hyundai Creta (2,61 metros), Chevrolet Tracker (2,57 metros) e Fiat Fastback e Pulse (2,53 metros). Ultrapassa até os entre-eixos dos SUVs médios Toyota Corolla Cross (2,64 metros) e Jeep Compass (2,63 metros).

A proposta dos designers



No painel do novo Nissan Kicks, uma tela acomoda os instrumentos e outra o sistema de infoentretenimento



FABRICADO EM RESENDE (RJ). Novo Nissan Kicks investe no estilo e na tecnologia para brigar no segmento dos utilitários esportivos compactos mais equipados

LUIZ HUMBERTO MONTEIRO PEREIRA/AUTOMOTRIX

para a segunda geração do Kicks foi transmitir agilidade e robustez. Na visão frontal, o desenho é geométrico e arrojado. Os faróis de leds são sublinhados por luzes de circulação diurna em três filetes, que acentuam o porte robusto. Na traseira, as lanternas de leds ficam aplicadas na moldura preta que divide a tampa do porta-malas em dois segmentos, e um discreto spoiler arremata o teto. As rodas têm aro 19 nas versões Exclusive e Platinum e aro 17 nas opções iniciais.

As quatro variantes diferenciam-se pelos pacotes de equipamentos. Em todas, há seis airbags (frontais, cabeça e laterais) e sistema inteligente de partida em rampa. A inicial Sense traz ar-condicionado digital, alerta e assistente de prevenção de mudança de faixa, controle de velocidade e distância, freio eletrônico com Auto Hold, multimídia com display de 12,3 polegadas e rodas de 17 polegadas. A Advance acrescenta interior em couro sintético, carregador de celular por indução, visão 360 graus – câmeras instaladas ao redor do veículo criam uma imagem panorâmica do entorno – e rack de teto longitudinal. A partir da Exclusive, o Kicks agrega faróis com projetores, rodas de liga leve de 19 polegadas, iluminação ambiente no painel e nas portas dianteiras, painel de instrumentos de 12,3 polegadas, sensor de chuva e sensor de estacionamento dianteiro. E a topo de gama Platinum soma teto solar panorâmico, assistente de centralização em faixa, monitoramento de ponto cego com intervenção, sistema de auxílio à condução ProPilot, alerta de tráfego cruzado traseiro e som Bose com dez alto-falantes.

RACIONALIDADE ESPACIAL. No painel do novo Nissan Kicks, uma tela acomoda os instrumentos e outra o sistema de infoentretenimento.



Nissan Kicks tem motor triclíndrico 1.0 turbo bicomcombustível com injeção direta multiponto, que entrega 125 cavalos e 22,4 kgfm

Para as versões Sense e Advance, as telas são de 7 polegadas, enquanto na Exclusive e na Platinum são de 12,3 polegadas, totalizando 24,6 polegadas. O multimídia traz as informações do sistema de áudio, e os aplicativos como Apple Car Play e Android Auto podem ser acessados por conexão sem fio. Há carregador wireless para celulares a partir da Advance. Na Platinum, o sistema de som conta com tecnologia Bose Personal Plus com dez alto-falantes – dois deles embutidos nos apoios

de cabeça dos bancos dianteiros. Há comandos físicos para ar-condicionado, ajustes de volume e câmeras, mas falta uma saída de ar-condicionado para o banco traseiro.

Com “efeito colateral” do entre-eixos de 2,66 metros, o espaço para os ocupantes que se sentam no banco traseiro é generoso. O teto solar panorâmico da versão Platinum amplia a percepção de espaço. O conforto em todos os bancos conta com mesma solução que a Nissan já adota há tempos nos bancos dianteiros de



Kicks de segunda geração chega às concessionárias brasileiras no dia 3 de julho, mas já está disponível para pré-venda no site da Nissan

seus carros: a tecnologia Zero Gravity, que ajuda a distribuir o peso para reduzir a fadiga. Os porta-copos nas portas e console central são grandes o suficiente para acomodar garrafas de até um litro. Com 470 litros de capacidade, o porta-malas tem, a partir da Advance, o Flexible Board – uma placa móvel que deixa o assoalho alinhado com a base do carro. No geral, o padrão de acabamento da versão Platinum do novo Kicks é bom, mas “derrapa” em alguns detalhes – como as bordas dos para-sois, que

têm arremate com serrilhas, ou a parte interna da tampa do capô do motor, que não é pintada na cor da carroceria (vem na base prime). (Luiz Humberto Monteiro Pereira-AutoMotrix)

FICHA TÉCNICA

» NISSAN KICKS PLATINUM

Motor: 1.0 turbo, 999 cm³, 3 cilindros, 12 válvulas, bicomcombustível com injeção direta multiponto

Potência: 125 cavalos a 5 mil rpm (etanol) / 120 cavalos a 5 mil rpm (gasolina)

Torque: 22,4 kgfm a 2.500 rpm (etanol) / 20,4 kgfm a 2 mil rpm (gasolina)

Tração: dianteira

Transmissão: automática de 6 marchas com dupla embreagem EDC (Efficient Dual Clutch) com opção de trocas em “paddles shifters” no volante

Carroceria: crossover compacto com 4 portas e 5 lugares

Dimensões: 4,36 metros de comprimento, 1,80 metro de largura (2,09 metros com espelhos), 1,62 metro de altura, 2,66 metros de entre-eixos e 20 centímetros de altura livre em relação ao solo

Peso em ordem de marcha: 1.366 quilos

Suspensão: dianteira independente do tipo MacPherson com barra estabilizadora e traseira com eixo de torção com barra estabilizadora

Direção elétrica: com assistência variável (EPS)

Freios: discos ventilados na dianteira e sólidos na traseira, com ABS e EBD

Rodas e pneus: liga leve 19 polegadas e Pirelli 225/45R19

Preço da versão: R\$ 199 mil

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

Além da lógica dos números

» Combinar uma carroceria leve (em torno de 1.120 quilos, peso próximo ao dos hatchbacks compactos) e um motor eficiente, sem perder o foco na relação custo/benefício. Essa foi a “fórmula do sucesso” da linha Kicks desde sua apresentação no Brasil, em 2016. Mas a receita ficou no passado – ou melhor, ficou para o Kicks Play (o Kicks de primeira geração), que entrega 110 cavalos e 14,9 kgfm com gasolina e 113 cavalos e 15,2 kgfm com etanol. No novo Kicks, o motor 1.0 turbo de três cilindros desenvolve 125 cavalos de potência, com etanol, e 120 cavalos, com gasolina, ambos a 5 mil rpm. O torque é de 22,4 kgfm a 2.500 rpm, com etanol, e 20,4 kgfm a 2 mil rpm, com gasolina. Com os 1.366 quilos da versão Platinum – quase 250 quilos a mais que a primeira geração –, no novo crossover da Nissan, a relação peso/potência fica próxima aos 11 kg/cv, enquanto no Kicks Play fica perto de 9,9 kg/cv. Assim, embora tenha 11% mais potência e 47% mais torque, a aceleração de zero a 100 km/h do novo Kicks é feita

em 12,4 segundos – mais lenta em comparação à do Kicks Play, que leva 12 segundos na mesma aceleração. Os preços do novo modelo – entre R\$ 160 mil e R\$ 200 mil, acima da faixa de R\$ 118 mil a R\$ 147 mil do Kicks Play – deixam claro que a Nissan pretende atuar no segmento de SUVs compactos com maior valor agregado, gerando mais rentabilidade para a rede de concessionárias e para a marca.

Mesmo sem revelar muita esportividade, a harmonia do propulsor com a transmissão de dupla embreagem DCT banhada a óleo resulta em mudanças de marchas rápidas, sem percepção de interrupção do torque – a dupla embreagem deixa a próxima engrenagem sempre pronta para o engate. O mapeamento do motor foi feito de forma a reduzir “turbo lags”, mas as acelerações nas retomadas de velocidade são progressivas e não chegam a provocar uma sensação de que as costas estão afundando no banco. Para quem gosta de andar mais rápido, há o modo Sport, com respostas mais ágeis e mo-

tor cheio, e o recurso de usar os “paddles shifters” atrás do volante para melhorar a performance. Em ritmos mais velozes, a suspensão segura bem a rolagem da carroceria nas curvas. O sistema stop/start colabora para a economia de combustível. Segundo o Inmetro, o consumo fica em 11,7 km/l (gasolina) e 8,3 km/l (etanol) na cidade. Na estrada, atinge 14,3 km/l (gasolina) 9,9 km/l (etanol).

Na versão Platinum, o Kicks traz um pacote bem completo de assistências ao motorista. Vem com alerta de colisão frontal com assistente inteligente de frenagem e detector de pedestre, alerta de tráfego cruzado traseiro, alerta inteligente e assistente de prevenção de mudança de faixa, Visão 360 Graus Inteligente e detector de objetos em movimento, monitoramento de ponto cego com intervenção, assistente de centralização em faixa, assistente de frenagem traseira com detecção de pedestres e sistema semiautônomo Pro Pilot – que controla a distância em relação ao veículo à frente.

» A Yamaha acaba de revelar na Europa a linha 2026 da YZ450F, com atualizações técnicas que prometem elevar o desempenho da moto, considerada uma das referências no segmento de motocross. Com quadro revisado, novas configurações de suspensão, aprimoramentos no motor e embreagem hidráulica de série, o modelo ganhou ainda versão comemorativa 70th Anniversary, para celebrar as sete décadas de história da marca japonesa, fundada em 1º de julho de 1955, em Shizuoka, no Japão. A edição vem com visual retrô e grafismos inspirados nas cores clássicas vermelho e branco que resgatam a história da Yamaha no motocross, inspiradas na YZM400F de 1997, o primeiro modelo com motor de quatro tempos da marca a conquistar vitórias no Mundial de Motocross e no AMA Supercross. Outros diferenciais estéticos da versão incluem placa dianteira mais fina e compacta, novas tampas laterais em duas peças, para-lama traseiro redesenhado e capa de banco com textura em padrão colmeia para melhorar a aderência nas acelerações. Nos Estados Unidos, a configuração regular da linha 2026 da YZ450F chega às concessionárias em agosto, por 10.299 dólares – equivalente a R\$ 56.500. Já a série 70th Anniversary só vem em outubro, por 10.499 dólares – cerca de R\$ 57.600. No Brasil, a linha 2025 da YZ450F é oferecida atualmente por R\$ 82.790. Não

há previsão sobre a chegada da linha 2026 ao país. O motor monocilíndrico de 450 cc, quatro tempos, a gasolina da nova YZ recebeu atualizações no desenho do duto de admissão, melhorando a eficiência da combustão e oferecendo resposta mais progressiva nas faixas de baixa e média rotações. Isso proporciona ao piloto uma conexão mais direta entre o acelerador e a roda traseira, sem abrir mão da tradicional potência em altos giros que consagrou o modelo. O sistema de escapamento foi atualizado com novo ressonador, atendendo aos regulamentos de ruído FIM/AMA e aumentando o conforto durante a pilotagem. Uma das grandes novidades da linha 2026 é a embreagem hidráulica de série, garantindo engates mais suaves e consistentes, com menor fadiga no acionamento e eliminando a necessidade de ajustes durante as competições. O novo cubo interno da embreagem também recebeu melhorias no sistema de lubrificação, aumentando a durabilidade e a estabilidade do conjunto. A YZ450F tem sistema de partida elétrica compacto para reduzir atrasos na reinicialização e adicionar conveniência. A potência da linha 2026 da YZ450F não foi confirmada, mas deve ficar perto de 61 cavalos. A marca também não revelou o torque. O novo quadro da YZ450F 2026 recebeu ajustes de rigi-

Sem medo da lama



DIVULGAÇÃO

dez e flexibilidade, melhorando a estabilidade e o contorno nas curvas. A estrutura conta agora com tubo dianteiro mais fino, oferecendo maior confiança ao piloto nas entradas de curva e em situações de alta velocidade. Para acompanhar a mudança no quadro, a Yamaha revisou ainda as suspensões. O

garfo dianteiro Speed Sensitive totalmente ajustável da YZ450F proporciona melhor sensibilidade e absorção de impactos. Um disco dianteiro de 270 milímetros e um traseiro de 240 milímetros combinam com pinças Nissin para proporcionar maior poder de frenagem e controle. O modelo traz novo amor-

tecedor traseiro KYB de alto desempenho, com regulagem de compressão de baixa velocidade com ajuste manual, facilitando as adaptações de pista. As bengalas dianteiras receberam novos ajustes, entregando maior absorção de impactos e melhor resposta em terrenos mais difíceis. O modelo vem com pneus Dun-

lop Geomax MX33 de série. A YZ450F 2026 traz o ECU Lock, um bloqueio eletrônico que impede a partida do motor sem a liberação de senha via Yamaha Power Tuner App. O aplicativo também permite ao piloto fazer ajustes rápidos de mapa de potência, controle de tração e “launch control”. (Edmundo Dantas-AutoMotrix)



YZ450F tem sistema de partida elétrica compacto para reduzir atrasos na reinicialização e adicionar conveniência



A potência da linha 2026 da YZ450F não foi confirmada, mas deve ficar perto de 61 cavalos. A marca também não revelou o torque



Novo quadro da YZ450F 2026 recebeu ajustes de rigidez e flexibilidade, melhorando a estabilidade e o contorno nas curvas

PANORAMA

Esportividade eletrizante

LANÇAMENTOS. Depois da carroceria SUV, chegou a vez do Audi Q6 e-Tron trazer o estilo Sportback para o mercado brasileiro, em duas versões

» A Audi acaba de dar início à pré-venda dos inéditos elétricos Q6 Sportback e-Tron e SQ6 Sportback e-Tron, fixando os preços em R\$ 624.990 e R\$ 684.990, respectivamente. Os dois modelos ampliam a família Q6 e-Tron no Brasil, que estreou no mercado brasileiro em 2024 na carroceria SUV. Com design alinhado à nova identidade visual da marca, os veículos combinam desempenho esportivo, ampla lista de equipamentos de série e longa autonomia. A plataforma elétrica premium PPE foi pro-

jetada exclusivamente para veículos elétricos, desenvolvida pela Audi na arquitetura de 800 volts, proporcionando boa autonomia e alta performance de recarga, com picos de 270 kW DC (de corrente contínua). O tamanho da bateria e a distância de entre-eixos relacionados à PPE são escaláveis, permitindo incluir SUVs, crossovers, Sportbacks (estilo cupê) ou Avants (stations wagons esportivas). Os veículos começarão a ser entregues aos clientes brasileiros a partir do segundo semestre deste ano,

nas cores Azul Plasma, Azul Ascari, Branco Geleira, Cinza Imã, Cinza Manhattan e Cinza Daytona, com o Preto Mito exclusivo do SQ6. O Q6 e o SQ6 e-Tron têm conjunto de baterias de íon lítio e capacidade de 100 kWh. Graças à tração integral “Quatro”, os veículos estão aptos a enfrentar qualquer tipo de terreno, desde valetas, lombadas e buracos das grandes cidades até rodovias e estrada de terra nos fins de semana. A velocidade de carga em estação ultrarrápida é de 10% a 80% em

20 minutos. O Q6 Sportback e-Tron tem potência combinada de 387 cavalos e 54,5 kgfm de torque, garantindo aceleração de zero a 100 km/h em 5,9 segundos e velocidade máxima de 210 km/h (limitada eletronicamente). A autonomia total é de 427 quilômetros nos dois modelos, conforme medição do Inmetro. Já o SQ6 Sportback e-Tron tem potência de até 517 cavalos (com “launch control”) e 81,06 kgfm de torque, com aceleração até 100 km/h em 4,3 segundos e final de 230 km/h, também limitada eletronicamente.

Os itens de tecnologia e segurança dos dois elétricos incluem airbags dianteiros, laterais dianteiros e traseiros e de cortina, Audi Drive Select, assistente de troca de faixa, alerta de tráfego reverso, “exit warning” e assistente de conversão em marcha ré, câmeras Top-View de 360 graus, controle de cruzeiro adaptativo, aviso de saída de faixa com assistente de emergência e sistema de frenagem autônoma, “head-up display” (projeção de informações no para-brisa) de realidade aumentada, faróis Full-Led Matrix com setas dinâmicas, apresentação de luzes, assinaturas ópticas personalizáveis do DRL (via MMI)



DIVULGAÇÃO

Q6 e o SQ6 e-Tron têm conjunto de baterias de íon lítio



Velocidade de carga em estação ultrarrápida é de 10% a 80% em 20 minutos



Veículos começarão a ser entregues aos clientes brasileiros a partir do segundo semestre deste ano

e lavador de farol, lanternas Full-Led Pro com setas dinâmicas e apresentação de luzes, Park Assist Plus com sensores estacionamento dianteiro e traseiro e simulação de som externo e-Tron Sport. O SQ6 Sportback e-Tron acrescenta lanternas OLED de segunda geração com 60 segmentos de luz cada uma, com assinaturas

personalizáveis e alerta de proximidade traseira. Para otimizar o carregamento, o veículo tem bocal de recarga tanto do lado do motorista quanto do passageiro da frente com abertura elétrica, Audi Compact Charger de até 11 kW e kit de cabos para uso residencial e industrial e suporte de parede. (Daniel Dias-AutoMotrix)

EM MINUTOS. Conheça truques simples para um varal eficiente e um lar mais aconchegante, mesmo nos dias mais cinzentos.

Veja como secar roupas em minutos

» Quem nunca se deparou com aquela pilha de roupas que parece levar uma eternidade para secar durante os dias úmidos e frios? A sensação de precisar daquela blusa especial e encontrá-la ainda úmida no varal é frustrante, não é mesmo?

Especialmente no inverno, quando o sol é mais tímido e a umidade do ar parece conspirar contra nossos planos de ter roupas cheirosas e prontas para usar. Muitas vezes, a falta de uma secadora em casa nos faz questionar como secar roupas rápido no inverno sem secadora, transformando uma tarefa simples em um pequeno desafio doméstico.

Mas não se preocupe, com algumas mudanças de hábito e truques espertos, é possível sim acelerar esse processo e manter suas peças favoritas sempre disponíveis, trazendo mais praticidade e bem-estar para sua rotina.

Por que otimizar a secagem de roupas no frio melhor seu dia a dia?

Dominar algumas técnicas para secar as peças em dias mais úmidos vai mui-

to além de simplesmente ter roupas secas. É sobre trazer mais conforto, economia e até mesmo cuidado para o seu lar e suas vestimentas.

Quando você aprende como secar roupas rápido no inverno sem secadora, percebe pequenas transformações positivas.

Roupas mais duráveis: Evitar que as peças fiquem úmidas por tempo excessivo previne odores desagradáveis e o aparecimento de mofo, conservando suas roupas por mais tempo.

Economia de energia: Dispersar a secadora elétrica ou reduzir seu uso significa uma conta de luz mais amigável no final do mês.

Ambiente mais saudável: Menos umidade nas roupas dentro de casa contribui para um ar mais saudável, especialmente para quem tem alergias respiratórias.

Sensação de aconchego: Ter suas roupas secas e cheirosas rapidamente traz uma deliciosa sensação de cuidado e organização para o seu cotidiano.

Menos estresse: Saber que você tem estratégias eficien-



PEXELS/KABOOMPICS.COM

Quem nunca se deparou com aquela pilha de roupas que parece levar uma eternidade para secar?

tes para lidar com a roupa molhada, mesmo no pico do inverno, alivia uma preocupação comum.

DICAS VALIOSAS. Transformar o desafio da secagem em dias frios em uma tarefa simples é totalmente

possível com alguns ajustes na sua rotina. Não é preciso nenhum equipamento caro ou complicado.

Centrifugue bem: Aproveite ao máximo a função de centrifugação da sua máquina de lavar.

Espaço é fundamental: Evite amontoar as roupas no varal. Deixe um bom espaço entre as peças para que o ar possa circular livremente entre elas.

Use cabides a seu favor: Peças como camisas, blusas de tecidos mais delicados e casacos secam melhor e mais rápido quando penduradas em cabides.

Escolha o local certo: Procure o local mais arejado da casa. Perto de uma janela aberta (mesmo que por algumas horas, se o tempo permitir) ou em uma área com boa circulação de ar faz toda a diferença.

Vire as roupas: Durante o processo de secagem, vire as peças de lado e do avesso.

Aproveite qualquer solzinho: Mesmo o sol fraco de inverno ajuda.

Truque da toalha seca: Para peças pequenas ou se precisar de algo seco com urgência, você pode enrolar a roupa úmida (bem centrifugada) em uma toalha grande e seca. **(Isabella Fernandes)**

Frases simples podem mudar seu dia e sua saúde

Funcionamento dessas expressões e como elas impactam na gentileza do ser humano chegaram a surpreender

» Algumas frases têm um poder de impacto na rotina do ser humano, sejam elas de forma negativa ou positiva. No entanto, existem dizeres, em especial, que costumam não apenas incentivar equipes, como também já foram aplicados por empresários de renome, como Steve Jobs, em sua rotina.

Estudos recentes da psicologia procuraram entender o funcionamento dessas expressões e como elas impactam na gentileza do ser humano.

Inclusive um estudo recente ainda revelou algumas

frases que são ditas por pessoas com baixa escolaridade usam constantemente.

Os resultados dos estudos foram bastante positivos e interessantes. Se, por um lado, as pessoas gentis recebem maior reconhecimento da sociedade, por outro, elas ajudam outras pessoas a se sentirem melhor.

Esses cidadãos conseguem impactar positivamente o ambiente ao seu redor, não apenas com suas ações, mas também com suas palavras.

Inclusive um estudo recente de Havard revelou fra-

ses que são proferidas se você é uma pessoa segura emocionalmente.

E quais frases são essas? A ciência divulgou que algumas frases podem ser grandes aliadas nesse processo.

“É muita gentileza da sua parte”: ao reconhecermos o ato de bondade alheia, não apenas encorajamos o próximo, mas também liberamos dopamina em nosso cérebro. Esse efeito causa uma espécie de “recompensa” por notarmos a bondade dos outros.

“Estou grato por...”: a gratidão conta com respaldo cien-



ELEVATE/PEXELS

Segundo a psicologia, algumas frases simples podem influenciar a saúde das pessoas em diversas maneiras e ocasiões

tífico, e, quando proferimos essa frase em específico, ativamos mecanismos no nosso cérebro que contribuem para uma melhor saúde física e mental. É como se o ato funcionasse como um escudo contra o estresse e a ansiedade, velhos inimigos da vida moderna e realista em que estamos inseridos.

“Isso é ótimo”: ao dizer em alto e bom som que gostamos de algo, treinamos o nosso cérebro para se concentrar no que é positivo, afastando-o da tendência natural de focar no que está errado. Inclusive, essa é uma das melhores coisas que podemos fazer.

“Deixe-me ajudá-lo”: ao oferecermos ajuda, não apenas beneficiamos quem a recebe, mas também melhoramos o nosso próprio bem-estar. Estudos recentes mostram que a generosidade pode fortalecer o sistema imunológico e reduzir a pressão arterial. **(Gabriel Fernandes)**

Ao comprar uma esponja, preste atenção à cor!

» O suco de limão costuma sobrar e, muitas vezes, acaba sendo descartado sem necessidade. Mas há formas simples de aproveitá-lo por completo no dia a dia para não ficar ocupando espaço na geladeira.

Se não for consumido rapidamente, ele pode desenvolver mofo e se tornar impróprio para uso.

Por isso, é importante encontrar maneiras de utilizá-lo antes que perca a validade. O suco de limão estraga com facilidade, especialmente após aberto.

Veja algumas dicas úteis. Elas ensinam como incorporar o suco de limão em várias situações do cotidiano.

Com essas ideias, você evita o desperdício e ainda descobre novos usos para o ingrediente.

Cozinhar ovos: adicione 1 colher de sopa de suco de

limão para cada 1 litro de água ao cozinhar ovos. O ácido cítrico do limão ajuda a dissolver levemente o carbonato de cálcio da casca, facilitando na hora de descascar os ovos.

Ao cozinhar broto de feijão: coloque 1 colher de chá de suco de limão para cada litro de água ao ferver os brotos. Eles vão manter uma cor mais viva e ganhar uma textura mais crocante.

O ácido do limão enrijece as células, o que aumenta a resistência à quebra e realça a crocância.

Para fazer chá gelado de limão que não fica aguado: coloque chá preto em forminhas de gelo, adicione a quantidade desejada de suco de limão e congele.

Depois, é só usar os cubos no chá gelado. Assim, quando o gelo derreter, o sabor permanece in-



REPRODUÇÃO/FREEPIK

O suco de limão pode ter diversas funções para ser aproveitado na cozinha por completo e sem desperdício

tenso.

Para bater chantilly mais rápido: adicione 1 colher de sopa de suco de limão ao creme de leite com açúcar antes de bater. O ácido cítrico ajuda a desnaturar as proteínas do leite, acelerando o processo de formação do chantilly.

Dica: quanto mais limão, mais rápido o creme endurece, mas também aumenta o risco de ele talhar.

Quando começar a engrossar, reduza a velocidade da batedeira e observe com atenção. Se usar uma quantidade maior de suco, o resultado pode lembrar um creme tipo “cheesecake”.

Para recuperar o ardor do wasabi: se o wasabi perdeu sua picância, experimente pingar 1 ou 2 gotas de suco de limão.

A vitamina C ativa enzimas que estimulam a formação dos compostos responsáveis pelo ardor, trazendo de volta o sabor característico. **(Bruna Lima)**