

GAZETA DE S. PAULO

Sábado a Segunda-feira

4 A 6 DE ABRIL DE 2020

A VERDADE NAS BANCAS

FUNDADO EM 1.999 - ANO 20 - Nº 5.421

DISTRIBUIÇÃO
GRATUITA

Edição Regional

PROTEÇÃO AOS MORADORES. Objetivo da ação é tentar inibir a proliferação do coronavírus no município

Prefeitura vai confeccionar 10 mil máscaras em Porto Feliz

» A Prefeitura de Porto Feliz iniciou na quinta-feira a confecção de máscaras para distribuir aos moradores da cidade e assim tentar inibir a proliferação do coronavírus (Covid-19). Até a tarde de sexta-feira, o município tinha dois casos confirmados do vírus e outros 23 casos suspeitos.

De acordo com a Administração, serão mais de 10 mil máscaras. Ainda de acordo com a prefeitura, "o uso da máscara não dispensa a importância da lavagem correta das mãos e o isolamento social".

As máscaras estão sendo confeccionadas após uma parceria com o Senai municipal e empresas locais. "A prefeitura agradece ao Senai e as empresas Lucsim Confeccões, MMG Acabamentos, Maxi Jeans pela confecção das máscaras", disse em nota.

Empresas que queiram participar da ação podem entrar em contato pelo telefone (15) 3261-5351. (Matheus Herbert)



Confeção das máscaras foi iniciada na última semana após uma parceria entre a prefeitura, Senai e outras empresas da cidade

CAMPO LIMPO PAULISTA

Município registra 1º caso de Covid-19

» Na noite da última quinta-feira, a Prefeitura de Campo Limpo Paulista confirmou o primeiro caso de coronavírus no município. Em um vídeo, o prefeito do município, Japim Andrade revelou que o paciente teve insuficiência respiratória e está internado em um hospital particular de Jundiá.

"O único tratamento existente até agora é justamente a prevenção, que se faz com isolamento social e intenso lavar das mãos com água e sabonete. Tem muitas pessoas que estão ultrapassando a linha amarela e se expõem na rua ao contato com o coronavírus", ressalta o prefeito.

Outros nove pacientes aguardam resultado de testes para o coronavírus. Na região de Jundiá, até a manhã de sexta-feira (3), eram 22 casos confirmados de Covid-19, sendo 19 em Jundiá, 2 em Itatiba e 1 em Itupeva. Treze mortes também estão investigadas. (GSP)

Dupla é presa por tráfico de drogas em rodovia

Homens foram presos durante um patrulhamento da Polícia Rodoviária na rodovia dos Bandeirantes, em Jundiá

» Na madrugada da última sexta-feira, dois homens foram presos após serem flagrados com drogas em Jundiá. O caso ocorreu durante um patrulhamento da Polícia Rodoviária na rodovia dos Bandeirantes (SP-348). As informações são do "G1".

Ao entrar em um posto de combustíveis, a equipe encontrou um homem, que foi até um caminhão após notar a presença dos policiais e foi abordado. Segundo a polícia, ele estava agressivo e precisou ser algemado.

Durante a abordagem, os policiais encontraram dentro do veículo uma pochete com

Em um dos casos, o suspeito confessou o crime e os policiais encontraram 88 quilos de droga

uma porção de cocaína, duas porções de crack, uma porção de maconha e três porções de skank.

O homem alegou que havia usado drogas e que as comprava para revender a outro caminhoneiro, que também estaria



Suspeitos foram presos pela Polícia Rodoviária durante ação de rotina pela rodovia no Interior

no posto. Ele foi encaminhado à delegacia, onde permanece à disposição da Justiça.

OUTRO CASO.

Algumas horas depois, no quilômetro 54 da rodovia, a equipe abordou outro veículo e o motorista confessou que traficava drogas, afirmando que o carro era o pagamento de uma entrega de material para cocaína.

Ele também confessou que tinha mais quatro caixas do material e que cada uma seria trocada por um carro usado.

Com isso, os policiais foram até a casa do homem, em São Paulo. No local foram encontradas quatro caixas com cerca de 88 quilos de material para multiplicação de cocaína.

O homem também informou aos policiais que o material, junto com a matéria-prima, poderia gerar 100 quilos da droga. Ele foi preso e permanece à disposição da Justiça. (GSP)

Sorocaba confirma 16 casos de coronavírus na cidade

» A Prefeitura de Sorocaba confirmou na última quinta-feira, 16 casos positivos de coronavírus no município. Deste total, oito pacientes estão internados, seis já estão recuperados. Até a noite da última quinta-feira, a cidade tinha

duas mortes por Covid-19.

Até quinta-feira (2), a cidade contabilizava 277 casos suspeitos. Destes, 44 estão internados em hospitais do município, sendo 15 em UTI. Já as mortes em investigação já somam 10 na cidade. O número

de descartados por resultados negativos da doença é de 50. Seguindo o governo estadual, somente serão solicitados exames do novo coronavírus para pacientes suspeitos internados graves ou críticos. (GSP)

Prefeitura exonera secretários de duas pastas em Sorocaba

» O jornal "Município de Sorocaba", no interior paulista, publicou a exoneração dos secretários de duas pastas do Executivo: as mudanças aconteceram na Comunicação e na Habitação e Regularização Fundiária.

O jornalista Djalma Luiz Benette deixa o cargo na Comunicação e será substituído pelo também jornalista Renato Monteiro, que já ocupava o cargo de diretor de área na mesma secretaria. Segundo a prefeitura, Djal-

ma pediu exoneração.

Na Secretaria de Habitação e Regularização Fundiária, Sérgio Barreto deixa o cargo, mas a prefeita Jaqueline Coutinho ainda não anunciou quem irá substituí-lo. (GSP)

ISSN 2177-0824



Tempo para sábado

| | |
|---------------------|---------|
| Araçatuba | 16° 29° |
| Ribeirão Preto | 18° 29° |
| Campinas | 16° 27° |
| Presidente Prudente | 16° 28° |
| Ubatuba | 18° 26° |
| Piracicaba | 16° 28° |
| São Paulo | 15° 25° |
| Registro | 16° 26° |

Previsão para Capital

| | | |
|------------------------------------|------------------------------------|---|
| DOMINGO: | SEGUNDA: | TERÇA: |
| Sol com algumas nuvens. Não chove. | Sol com algumas nuvens. Não chove. | Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite. |
| min 14° máx 27° | min 17° máx 30° | min 19° máx 26° |

Rodízio Capital

Não podem circular na cidade de São Paulo das 7h às 10h e das 17h às 20h veículos com placas final:

SUSPENSO POR TEMPO INDETERMINADO

Nos fins de semana não há rodízio. Valor da multa é de R\$ 130,16.

VOTORANTIM. Suspeito negou que fabricava álcool em gel e alegou que o material encontrado era usado para fazer produto de limpeza

Homem flagrado em fábrica suspeita de fabricar álcool em gel é liberado

» Na última terça-feira, o homem que foi detido suspeito de produzir álcool em gel em uma fábrica clandestina, em Votorantim, foi liberado pela polícia depois de prestar depoimento. O caso ainda é investigado. As informações são do "G1". Segundo a Polícia Civil, ele negou que fabricava álcool em gel, alegando que o material encontrado no espaço interditado pela Vigilância Sanitária e Polícia Militar era usado para fazer um produto de limpeza desinfetante.

Ainda conforme a Polícia Civil, o material encontrado no local foi apreendido e deverá passar por perícia para verificar o que estava sendo produzido.

Caso a irregularidade seja confirmada por meio das amostras químicas, o homem pode responder por falsificação de produto e cumprir pena de 10 a 15 anos de prisão.

O resultado da perícia sairá em até 30 dias e o caso segue em investigação pela Polícia Civil do DP da região central.

FECHADA.

No momento em que o local foi fechado pela Vigilância Sanitária e a Polícia Militar, quatro pessoas estavam na fábrica, um deles era o responsável pela produção.

As equipes foram acionadas após uma denúncia anônima sobre uma residência que fica na avenida João Laureano. Segundo a polícia, foram encontrados alguns indícios de irregularidades.

A Vigilância Sanitária informou que esta não é a primeira vez que o local é denunciado por vender produtos irregulares. De acordo com o denunciante, o dono, que foi detido, estaria vendendo o galão de cinco litros por R\$ 70. (GSP)



Divulgação Polícia Militar

Vigilância Sanitária interditou fábrica clandestina de álcool em gel em Votorantim; caso ainda é investigado pela Polícia Civil

Suspeito de furtar cabos elétricos é preso

» Um homem foi preso na madrugada de quinta-feira (2) suspeito de furtar cabos elétricos de uma casa localizada na área central

de Salto.

Segundo a Guarda Civil Municipal (GCM), foram furtados cerca de 10 quilos de cabos. O homem foi abor-

dado na rua José Galvão. Ainda de acordo com informações da GCM, com ele também foram apreendidas ferramentas.

A ocorrência foi apresentada na delegacia central da cidade de Ituu e segue em investigação. (GSP)

GAZETA DE S. PAULO

"Um jornal independente é um jornal que tem a missão de levar à tona as informações que lhe são conferidas, não se vendendo aos interesses partidários e políticos, sempre focado em um único objetivo: informar corretamente os seus leitores. O Leitor em primeiro lugar."

SERGIO SOUZA
Fundador

DANIEL SOUZA
Diretor Presidente

PAULO SOUZA
Diretor Gráfico

NELY ROSSANY
Editora Responsável

ROBERTO SANTOS
Diretor Comercial

MARCELO BARROS
Diretor - Vale do Ribeira

ALEXANDRE BUENO
Diretor - Litoral e Vale do Paraíba

Jornal Gazeta de S. Paulo é uma publicação da empresa **Jornal Gazeta SP Ltda** - CNPJ: 04.735.364/0001-70 • **Fundado em 29/06/1999** • **Circulação:** Nacional e no Estado de São Paulo • **Periodicidade:** Diária • **Preço/Exemplar:** R\$ 2,00 / Balcão: R\$ 2,00 / DF e outros Estados: R\$ 3,00 • **São Paulo:** Rua Tuim 101, A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone/Fax: (11) 3729-6600 • **Representantes em Brasília:** (61) 3321-3440 • **Tiragem por edição:** 40.850 exemplares • **Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Estádio Conteúdo (EC), Folhpress (FP). Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

FALE COM A GAZETA

Edição - Nely Rossany
editor@gazetasp.com.br
Capital - Bruno Hoffmann
redacao@gazetasp.com.br
Comercial - Roberto Santos
comercial@gazetasp.com.br
Administrativo - Joana Brolesse
joana@gazetasp.com.br

Faturamento - Theo de Paula
faturamento@gazetasp.com.br
Cobrança - Ana Reis
financeiro@gazetasp.com.br
Distribuição - Daniel Villaza Souza
daniel@gazetasp.com.br
Gráfica - Paulo Villaza Souza
paulo@diariodolitoral.com.br

Telefone - 11. 3729-6600
Site - www.gazetasp.com.br

ABRIGO AOS PROFISSIONAIS DE SAÚDE



Divulgação PMPF

» A Prefeitura de Porto Feliz disponibilizará um alojamento para os profissionais da Saúde que atuam na Santa Casa e nas Unidades de Saúde do município. Esses profissionais estão na linha de frente no combate ao coronavírus na cidade. Desta maneira, os médicos, enfermeiros e auxiliares que não quiserem retornar para casa, poderão utilizar o espaço. O local começou a ser montado no CEIM Evanilde Aparecida de Camargo Maceió, no Jardim Santa Rosa. O Exército Brasileiro, que forneceu as camas, esteve no local para a montagem. (GSP)



Edição digital
certificada:
DocuSign

Jornal Associado:

ANJ ASSOCIAÇÃO
NACIONAL
DE JORNALIS

LIMINAR. Desembargador alega que a pandemia do novo coronavírus muda o cenário em relação à legislação

TJ-SP suspende lei que proíbe copos e utensílios de plástico

» A lei municipal que proíbe o fornecimento de copos, pratos e talheres de plástico na capital paulista foi suspensa por liminar do Tribunal de Justiça de São Paulo. A ação contra a lei foi feita pelo Sindiplast (Sindicato da Indústria de Material Plástico).

O sindicato afirma que a lei vai contra a Constituição Federal e Estadual. O desembargador Soares Levada diz que a pandemia do novo coronavírus muda o cenário em relação à legislação.

A ação foi proposta em fevereiro e foi negada. Porém, devido a pandemia do coronavírus, o sindicato alegou a mudança de cenário em decorrência da doença.

O magistrado alega que o material plástico auxilia em questões de higiene necessárias. “Quem pede comida por delivery, e são milhares e milhares de pessoas na cidade de São Paulo, recebe em embalagens descartáveis, com talheres e copos igualmente

de uso único. Impensável que essa entrega seja feita com uso de reutilizáveis, seja pelo custo, seja pela higienização muito mais duvidosa ou até precária”, diz Soares Levada.

O desembargador ainda afirmou que o uso de talheres e utensílios que não sejam de plástico pode causar problemas no sistema da saúde. “A questão é dramática, porém, se pensada em termos de hospitais, UBS, pronto atendimentos de saúde e congêneres. Como imaginar que pacientes sejam servidos por meio de copos, pratos ou talheres que necessitam ser meticulosamente lavados, quando se está diante de um quadro de pandemia causada por um vírus de contágio fácil e ainda muito mal compreendido?”, acrescentou.

A lei que proíbe o uso e o fornecimento de copos, pratos e talheres na capital paulista foi sancionada em janeiro pelo prefeito Bruno Covas (PSDB). (GSP)



YULIA KHLEBNIKOVA/UNSPLASH

Lei que proíbe o uso e o fornecimento de copos, pratos e talheres na Capital foi sancionada em janeiro

SAÚDE

Ribeirão Preto abre vagas para médicos

» Para reforçar e auxiliar as equipes das unidades de saúde no atendimento a pacientes com coronavírus, a Prefeitura de Ribeirão Preto abriu um processo seletivo para a contratação de mais médicos.

O edital com informações foi publicado na última quarta-feira (1º) e prevê a contratação de profissionais da área de clínica geral e neurologia. As inscrições devem ser feitas por formulário online disponível no site da prefeitura até o dia 12 de abril. A remuneração será de R\$ 7,4 mil para 20 horas semanais.

O candidato deve apresentar, além do diploma registrado no Conselho Federal de Medicina, o certificado de residência, título de especialista ou comprovação de que atuou pelo menos três anos na especialidade requerida e disponibilidade para cumprimento de 20 horas semanais em jornada regular ou de plantão, conforme a necessidade da municipalidade. (GSP)

Polícia apreende carro dublê com seis ocupantes em Itatiba

Veículo havia sido roubado em janeiro e teve as placas trocadas; dois bebês estavam no carro e o caso é investigado

» Na tarde da última terça-feira, policiais rodoviários apreenderam um carro dublê na cidade de Itatiba. O veículo era ocupado por seis pessoas e em seu interior também havia porções de cocaína e dinheiro. O motorista disse que entregaria o carro em Jundiá. As informações são do “G1”.

O veículo foi identificado como sendo um clone ao passar por um radar inteligente que fica no km 20 da rodovia Romildo Prado. O aviso foi passado às equipes, que conseguiram fechar um cerco já no perímetro urbano, na avenida Marechal Castelo Branco.

No carro havia dois casais e dois bebês. Com os ocupantes havia R\$ 4.645 e 49 papérolas de cocaína, além de seis pedras de crack.

O motorista alegou que recebeu o veículo, os entorpecentes e o dinheiro para levá-los de Bragança Paulista para Jundiá e entregá-los para uma pessoa que não teve a identidade revelada. O veículo constava com queixa de roubo ocorrido em janeiro.

Os dois homens e as mulheres foram levados para o Distrito Policial de Itatiba, onde aguardariam audiência de custódia com a Justiça. (GSP)



DIVULGAÇÃO POLÍCIA MILITAR

Polícia Rodoviária apreende carro dublê com seis ocupantes e cocaína em Itatiba; caso foi registrado na última sexta-feira

GRUPO É PRESO EM TENTATIVA DE FURTO



DIVULGAÇÃO POLÍCIA MILITAR

» Cinco homens foram presos em flagrante e um menor de idade foi apreendido por suspeita de tentativa de furto a uma casa lotérica na Vila Hortência, em Sorocaba. O caso aconteceu na última sexta-feira. Durante a ação, o alarme do estabelecimento disparou. A PM foi chamada e flagrou os suspeitos, que quebraram a parede com ferramentas para invadir o local. (GSP)

Festa Junina de Votorantim é adiada

» A 105ª edição da tradicional Festa Junina de Votorantim divulgou na sexta-feira (3) o adiamento do evento. Segundo a organização, a festa terá início no dia 13 de novembro e será encerrada em 8 de dezembro, quando é celebrado o aniversário da cidade.

Ainda conforme a organização, 90% da grade shows serão mantidos. O cantor Roberto Carlos e o grupo Roupas Nova não estarão presentes na nova data porque já têm apresentações marcadas. A produção informou que divulgará em breve o novo line-up com todas as atrações.

O evento é realizado para fomentar ações sociais por meio das entidades e, nesta edição, 18 farão parte do evento.

A organização disse que quem já adquiriu o ingresso

O cantor Roberto Carlos e o grupo Roupas Nova não estarão presentes na nova data porque já têm apresentações marcadas; quem já adquiriu o ingresso e não puder comparecer devido à mudança de data será ressarcido

e não puder comparecer devido à mudança de data será ressarcido. Para isso, basta acessar o site oficial e pedir o reembolso. (GSP)

PORTARIA Nº 14, DE 17 DE MARÇO DE 2020.

DISPÕE SOBRE A CONCESSÃO DE APOSENTADORIA VOLUNTÁRIA POR IDADE E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

A Superintendente do Instituto de Previdência Social dos Servidores Públicos do Município de Porto Feliz - PORTOPREV, no uso das atribuições que lhe confere a Lei Complementar Municipal nº 60, artigo 82, inciso XIX, resolve:

ARTIGO 1º - Fica concedida APOSENTADORIA VOLUNTÁRIA POR IDADE, do(a) segurado(a) MARIA DE LOURDES FRANCO, RG 21.269.343-8, CPF 062.736.788-71, PIS/PASEP 1055905069-8, nascido em 08/05/1958, matrícula: 52394, órgão de origem Prefeitura Municipal de Porto Feliz/SP, CNPJ 46.634.481/0001-98, Processo 23/1/2020, requerida em 17/02/2020, início em 19/03/2020, fundamento legal REGRA PERMANENTE do artigo 40, § 1º, III, alínea "b", da Constituição Federal (com redação dada pelas E.C. 20/98 e 41/03) com a leitura determinada pelo artigo 4º, § 9º da Emenda Constitucional 103 de 12 de novembro de 2019 e artigos 12, III, "b" da Lei Complementar Municipal nº 60/2004.

ARTIGO 2º - Esta portaria tem efeito para levantamento de valores correspondentes a PIS – Programa de Integração Social, PASEP – Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público, FGTS – Fundo de Garantia do Tempo de Serviço, quantias devidas pelo empregador ao funcionário em decorrência de relação de emprego, restituição de Imposto de Renda e saldos de contas bancárias, cadernetas de poupança, fundo de investimentos, de acordo com limites previstos em Lei e desde que não existam na sucessão, outros bens sujeitos a inventário;

ARTIGO 3º - Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação, no quadro e avisos do PORTOPREV, revogadas as disposições em contrário.

DANIELA REGINA RODRIGUES PIRES
Superintendente do PORTOPREV

Licitações

TERMO DE RATIFICAÇÃO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO

A Superintendente do INSTITUTO DE PREVIDÊNCIA SOCIAL DOS SERVIDORES PÚBLICOS DO MUNICÍPIO DE PORTO FELIZ, RATIFICA por este termo, a dispensa de licitação nº 01/2020, que tem como finalidade a contratação de empresa para prestação de serviços de publicação de atos oficiais, em favor de JORNAL GAZETA SP LTDA- EPP, CNPJ nº 04.735.364/0001-70, no valor de R\$ 9.300,00 (nove mil e trezentos reais), com base no artigo 24, inciso II, da Lei Federal 8.666/1993 e suas alterações posteriores, de acordo com parecer da Procuradoria Jurídica, tendo em vista os elementos que instruem o processo nº 20/1/2020. Para cobertura desta despesa será utilizada a seguinte dotação orçamentária: 02.09.272.0009.2048-3.3.90.39.49, consignada no orçamento programa do corrente exercício, suplementada se necessário. Fonte: Tesouro.

Porto Feliz, 30 de março de 2020

DANIELA REGINA RODRIGUES PIRES
SUPERINTENDENTE

EXTRATO DE CONTRATO

Dispensa nº 01/2020 – Contrato nº 01/2020
Processo nº 20/1/2020

Modalidade: Dispensa de Licitação

Fundamentação: Artigo 24, II, da Lei Federal 8.666/1993

Contratante: Instituto de Previdência Social dos Servidores Públicos do Município de Porto Feliz – CNPJ nº 07.381.646/0001-05

Contratada: Jornal Gazeta SP LTDA- EPP, - CNPJ 04.735.364/0001-70

Objeto: Publicação de atos oficiais do Instituto

Valor: R\$ 9.300,00 (nove mil e trezentos reais)

Dotação Orçamentária: 02.09.272.0009.2048-3.3.90.39

Data da assinatura: 25/03/2020

Vigência: 12 meses

Porto Feliz, 30 de março de 2020

DANIELA REGINA RODRIGUES PIRES
SUPERINTENDENTE

SAAE - Porto Feliz



SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA
E ESGOTO DE PORTO FELIZ

Pça Dr. José Sacramento e Silva, 50 - Centro - Porto Feliz/SP - Tel. (15) 3261-9600
CNPJ: 45.479.391/0001-07 www.saaeportofeliz.sp.gov.br

EXTRATO DE CONTRATO
PRIMEIRO TERMO ADITIVO

Contrato: 029/2018 -Processo SAAE: 367/2018 - CP 01/18 - Contratante: SAAE DE PORTO FELIZ. Contratado: L.T.D. ENGENHARIA LTDA - Objeto: Implantação de Sistema de Recuperação e Reuso de Águas de Lavagem, com Tratamento e Disposição Final do Lodo da ETA Central - Justificativa: O prazo contratual fica prorrogado por mais 270 (duzentos e setenta) dias com fulcro nas cláusulas segunda e 16.2 do Contrato 029/18 item 14.3 do edital e Artigo 57, § 1º, Inciso II da Lei 8666/93 – Mantem-se válidas e inalteradas as demais cláusulas e condições do Contrato que não venham a colidir com as do presente instrumento.

EXTRATO DE CONTRATO DE CREDENCIAMENTO

Contrato de Credenciamento SAAE nº 01/2020 – Processo: 076/19 – Chamamento Público nº 01/2019 - Credenciada: Banco Cooperativo do Brasil S.A. – BANCOOB – CNPJ 02.038.232/0001-64 – Objeto: Serviços de Arrecadação de Contas de Água e Esgoto e demais receitas do SAAE de Porto Feliz, adequadas ao padrão FEBRABAN – Fundamento: Lei 8666/93 – VALORES: R\$ 1,27 por recebimento no guichê de Autoatendimento; R\$ 1,11 por recebimento através de Home/Office Banking, Internet Banking e R\$ 0,78 por recebimento por Débito Automático - VIGENCIA: 12 meses, observado o Art. 57, II da Lei 866/93 – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: 17.123.0002.2.002-3.390.39.00.00

EDITAL PARA CONHECIMENTO DE TERCEIROS INTERESSADOS - DESAPROPRIAÇÃO - LEVANTAMENTO DOS DEPOSITOS EFETUADOS, COM PRAZO DE 10 (DEZ) DIAS, expedido nos autos do PROC. Nº 1001035-98.2015.8.26.0471. O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 2ª Vara, do Foro de Porto Feliz, Estado de São Paulo, Dr(a). Ana Cristina Paz Neri Vignola, na forma da Lei, etc. FAZ SABER A TERCEIROS INTERESSADOS NA LIDE que o(a) GÁS NATURAL SÃO PAULO SUL S/A move uma Desapropriação - Desapropriação por Utilidade Pública / DL 3.365/1941 de Desapropriação contra MARIO DA FONSECA JUNIOR E OUTRO, objetivando uma área situada na Rodovia Marechal Rondon (SP-300), km 123+000m, no município e comarca de Porto Feliz, compreendendo uma área de 2.015,85 m², parte integrante da matrícula nº 54.913 do Cartório de Registro de Imóveis desta Comarca de Porto Feliz, declarados de utilidade pública conforme Decreto Estadual nº 61.680, datado de 03.12.2015. Para o levantamento dos depósitos efetuados, foi determinada a expedição de edital com o prazo de 10 (dez) dias a contar da publicação no Órgão Oficial, nos termos e para os fins do Dec. Lei nº 3.365/41, o qual, por extrato, será afixado e publicado na forma da lei. NADA MAIS. Dado e passado nesta cidade de Porto Feliz, aos 19 de fevereiro de 2020.

Publique o seu balanço na Gazeta

- Melhor custo**
Com agilidade e profissionais capacitados, a **Gazeta** entrega para os seus clientes um atendimento de qualidade com o melhor custo para as publicações dos seus balanços.
- Credibilidade**
A **Gazeta** é um jornal consolidado com mais de 20 anos no mercado, com tradição em publicações legais, atendendo prefeituras, leiloeiros, órgãos públicos e empresas privadas.
- Circulação Auditada**
41 mil exemplares/dia auditados e com circulação em mais de 350 cidades do Estado de São Paulo. Invista em jornais com circulação comprovada.

Orçamentos:
11.3729-6600

publicidade@gazetasp.com.br
www.gazetasp.com.br

» FALE COM
A GENTE





Ostentação racional

HÍBRIDO. O Lexus ES 300h combina tecnologia e requinte com baixo consumo de combustível

ANTÔNIO PEREIRA/ABSOLUTE MOTORS/PORTUGAL

O ES 300h, a versão híbrida do sedã da Lexus, é um ilustre desconhecido para a maioria dos consumidores brasileiros. Em 2019, vendeu uma média de dez unidades mensais no Brasil. Apesar de ser uma “avisara” nas ruas brasileiras, o modelo desfruta do “status” de estrela dentro da Lexus, a divisão de carros de luxo da Toyota. É o sedã mais vendido da história da Lexus e o segundo modelo mais emplacado da marca.

O ES 300h impressiona pela sua imponência, garantida pelos seus quase 5 metros de comprimento, o maior modelo da sua classe. A grade em formato Spindle Grille reforçam a identidade da marca japonesa e as rodas de liga leve de 18 polegadas reforçam o ar esportivo.

A habitabilidade interna é muito boa, com destaque para o generoso espaço disponibilizado para as pernas dos ocupantes traseiros. Na decoração, destaque para a qualidade de construção e dos materiais utilizados, que incluem revestimentos em couro e apliques que imitam madeira. Ele vem também com comandos da climatização e do sistema de áudio existentes no apoio de braços de trás e pelo fato de o banco posterior oferecer regulação elétrica para as costas, aquecimento e ventilação.

Sob o capô há o novo motor 2.5 a gasolina de ciclo Atkinson, com distribuição variável, 176 cavalos e 22,1 kgfm, e um motor elétrico de 118 cavalos e 20,2 kgfm e uma caixa CVT Hybrid Translax com “paddles shifts” no volante, nos quais é possível escolher uma das seis posições pré-definidas, para um rendimento combinado de 217 cavalos. O motorista tem os modos de condução “Sport”, “Normal” e “Eco”. Também existe o modo “EV”, 100% elétrico, que, quando a bateria está totalmente carregada, permite rodar alguns quilômetros em baixa velocidade mantendo o motor a gasolina adormecido. ES 300h é equipado com o sistema de tração All-Wheel Drive, que direciona automaticamente a força para duas ou quatro rodas, conforme a necessidade.

Um dos destaques da segurança é o LSS (Lexus Safety System), que inclui Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC),

que ajuda a manter distância segura em relação ao carro da frente e diminui ou aumenta automaticamente a velocidade (acima de 40 km/h) de acordo com o tráfego. Também fazem parte do LSS o Assistente de Manutenção de Faixa (LDA) – que avisa o motorista com sinal sonoro ou vibração no volante sempre que ultrapassar as marcações da pista –, Sistema de Colisão Frontal (Pre-Crash) – previne a colisão por meio de alertas sonoros e, se necessário, ativa automaticamente o sistema de frenagem (acima de 20 km/h) –, Farol Alto Automático (AHB) – acende e apaga os faróis do veículo para evitar o ofuscamento do motorista à frente e na mão contrária –, monitor de ponto cego e monitor de presença de tráfego na traseira do veículo. O sedã da Lexus oferece ainda controle de tração e estabilidade, assistente de partida em rampas, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, sistema Isofix para fixação de assento infantil e alerta de esquecimento de pessoa ou objeto no interior do veículo, além de câmera de ré. São dez airbags, sendo dois fron-

tais, dois laterais dianteiros, dois laterais traseiros, dois de cortina e dois de joelhos para motorista e carona.

Apesar de tanto luxo e tecnologia, os R\$ 275.990 pedidos pela Lexus pelo novo ES 300h podem parecer indigestos. Realmente, é um valor que restringe o modelo à elite do mercado consumidor brasileiro. Mas convém atentar que concorrentes como o Audi A6, o BMW Série 5, o Mercedes-Benz Classe E e o Volvo S90, com idêntico nível de equipamento e potência similar, custam tão ou mais caro. Uma vantagem do ES 300h aparece na hora do abastecimento. Segundo o Inmetro, o sedã da Lexus entrega consumos de 16 km/l na cidade e 15,4 km/l na estrada, que lhe asseguraram nota A tanto na comparação relativa na categoria quanto na absoluta geral e renderam o Selo Conpet de Eficiência Energética, atribuído aos melhores veículos de cada segmento. Na prática, no trânsito urbano, dá para rodar mais de 20 quilômetros com um litro de gasolina. (Antônio Pereira/Absolute Motors/Portugal e Luiz Humberto Monteiro Pereira/AutoMotrix)



O ES 300h tem quase cinco metros de comprimento, o maior da sua classe, o maior da sua classe, e 1.680 kg de peso



No seu interior, o ES 300h tem amplo espaço, decoração requintada, regulagem elétrica dos bancos e dez airbags



O Lexus ES 300h tem dois motores, um a combustão 2.5 a gasolina com 176 cavalos, e um elétrico de 118 cavalos

IMPRESSÕES AO DIRIGIR

No domínio do volante

» É muito agradável de se viajar atrás no ES 300h, mas é no “posto de comando” que é possível avaliar todos os seus atributos. A posição do motorista é extremamente correta, envolve e fácil de ser encontrada, graças às múltiplas regulagens elétricas oferecidas pelo banco e pelo volante. O banco do motorista tem recolhimento automático (vai para trás quando o motorista desliga o carro, para facilitar a saída e o posterior acesso) e controle de memória com capacidade para armazenar até três perfis. Comandos rotativos montados nas laterais da moldura do painel de instrumentos permitem selecionar os modos de funcionamento do ESP e os de condução, com direito a um “head up display” completo, que projeta os principais dados com boa visibilidade. Nos modos de condução “Sport”, “Normal” e “Eco”, as diferenças de comportamento dinâmico não são muito substanciais – visualmente, são notadas pelas cores diferentes do painel de instrumentos, sobretudo do conta-giros.

A motorização híbrida libera 217 cavalos de potência

máxima combinada e prioriza a suavidade de funcionamento. A unidade motriz entrega performances que garantem ao modelo até uma certa exuberância nas acelerações e recuperações. A tração All-Wheel Drive, que direciona automaticamente a força para duas ou quatro rodas conforme a necessidade, aperfeiçoa o comportamento dinâmico em diferentes tipos de piso. Na prática, o “powertrain” prima pela linear capacidade de aceleração, pela prontidão da resposta da parte elétrica do sistema garante em qualquer circunstância e por uma suavidade e silêncio de funcionamento notáveis. Além de dinamicamente convincente, o novo ES 300h possibilita consumos impressionantes. Mesmo que o motorista se preocupe muito, não é difícil de se obter médias acima dos 20 km/l em trânsito urbano. O comportamento convence na maior parte das situações, mas o que realmente se destaca no plano dinâmico é o conforto de marcha oferecido pelo sedã da Lexus, sem paralelo na categoria. (Antônio Pereira/Absolute Motors/Portugal)

+ FICHA TÉCNICA

» LEXUS ES 300H

Motorização: híbrida. Motor a gasolina com 2,5, quatro cilindros, 16 válvulas, transversal, dianteiro, injeção eletrônica multiponto. Motor elétrico síncrono

Transmissão: CVT

Tração: All-Wheel Drive

Motor a gasolina

Diâmetro x curso: 87,5 mm x 103,4 mm

Taxa de compressão: 14,0:1

Potência máxima: 176 cavalos a 5.700 rpm

Torque máximo: 22,1 kgfm de 3.600 a 5.200 rpm

Motor elétrico

Potência máxima: 118 cavalos (giro não declarado)

Torque máximo: 20,2 kgfm em qualquer giro

Bateria: Ni-MH

Potência máxima combinada: 217 cavalos

Dimensões exteriores: 4,97 metros de comprimento, 1,86 metro de largura, 1,44 metro de altura e 2,87 metros de distância de entre eixos

Rodas/pneus: 7 1/2x18 – 235/45

Peso: 1.680 kg

Capacidade do porta-malas: 454 litros

Tanque de combustível: 50 litros

Direção: eletroassistida progressiva

Freios: discos ventilados na dianteira e discos sólidos atrás

Suspensões: McPherson na dianteira e traseira com triângulos sobrepostos. Barra estabilizadora na frente e atrás

Ano de lançamento: 2018

Preço: R\$ 275.990

Sedução à italiana



TRADICIONAL. Com as novas Streetfighter V4 e V4S, a Ducati regressa ao mundo das motos naked de alta performance

DIVULGAÇÃO

A base da nova Streetfighter V4 é a Panigale V4, despida das suas carenagens e equipada com um guidão elevado. Com um conceito simples, a nova naked radical da Ducati se propõe a elevar as emoções de quem a pilota sempre que sair para a estrada. Na nova Streetfighter, o motor Desmosedici Stradale assume papel de protagonista, sendo deixado tanto quanto possível à vista. Só é parcialmente coberto por superestruturas que foram reduzidas ao seu mínimo, e suas linhas afiladas criam um conjunto "clean". Tal como exige a "cultura streetfighter", o guidão é largo e em posição elevada, que, em conjunto com a posição moderada dos apoios de pés, torna a posição de condução esportiva mas ágil, perfeita para quem pretende atacar a estrada. A V4 vem na cor Ducati Red com quadro cinzento escuro e rodas negras, com para-lama frontal também em Ducati Red. O motor Desmosedici Stradale de 1.103 cc é um V4 a 90 graus, que entrega 208 cavalos à 12.750 rpm, uma potência sem rival no segmento naked. O torque máximo é de 12,5 kgfm à 11.500 rpm. Um mapa de motor específico permite aos motociclistas extrair com segurança o máximo da Streetfighter V4 em termos de performance em estrada. A potência e o torque podem ser "aumentados" em mais 6% ao se instalar o escapamento full-racing Ducati Performance by Akrapovic. A performance da Streetfighter V4 é mantida sob controle por uma eletrônica sofisticada, e pelas pequenas asas frontais em configuração "biplano" desenvolvidas pelos técnicos de aerodinâmica da Ducati Corse. As asas geram 28 quilos de carga aerodinâmica a 270 km/h, reduzindo a "flutuação" da roda dianteira a alta velocidade e a tendência dessa para se elevar. Também aumentam a estabilidade nas fases de frenagem, em entrada em curva e durante a trajetória em curva. Para os consumidores mais exigentes, existe a versão S da Streetfighter V4, que vem incrementada com detalhes como suspensões Öhlins de comando eletrônico, amortecedor de direção Öhlins e o Ducati Electronic Suspension (DES) EVO. A S é oferecida na mesma cor Ducati Red com quadro cinzento escuro e rodas negras, no entanto, o para-lama frontal é em preto. Enquanto a Streetfighter V4 vem com rodas de cinco raios em alumínio, a V4 S conta com rodas Marchesini de três raios em liga de alumínio forjado. As versões usam pneus Pirelli Diablo Rosso Corsa II (Edmundo Dantas/AutoMotrix)



A nova Streetfighter da montadora italiana vem na cor Ducati Red com quadro cinzento escuro e rodas negras



A eletrônica sofisticada da Streetfighter combina com a estabilidade nas fases de frenagem e antes de entrar em curvas



As asas frontais biplanas da Streetfighter reduzem a flutuação da roda dianteira em alta velocidade, evitando que ela se levante

PANORAMA

Tempestade com estilo

FORA DE ESTRADA. Versão Storm da Ranger desembarca nas concessionárias brasileiras em abril para reafirmar a vocação off-road da picape média da Ford

» Chega neste mês de abril às concessionárias Ford do Brasil a versão Storm (tempestade) da picape média Ranger. O projeto foi desenvolvido especialmente para o mercado brasileiro. Com preço de R\$ 150.990, a Ranger Storm vem para ocupar um novo espaço entre as versões intermediárias e a topo da linha, ampliando o leque dos consumidores. A versão pas-

sou por testes nos Estados Unidos, na Tailândia e na Austrália para garantir o desempenho e a durabilidade de todos os seus componentes.

A grade dianteira com o nome Storm em letras garrafais é a assinatura da nova picape, personalizada com faixas no capô e nas laterais, alargadores de para-lamas, estribos, rodas e santantônio exclusivo, todos na cor preta,

e lanternas com lentes escurecidas herdadas da série especial global Wildtrak. Conta ainda com dois acessórios especiais: o snorkel e a capota marítima, que serão dados como cortesia aos 60 primeiros compradores da Storm.

Com uma força de tração de até 5.950 quilos, a picape tem a maior capacidade de imersão da categoria, de até 80 centímetros. Seu motor

3.2 Duratorq turbodiesel de cinco cilindros, com potência de 200 cavalos, tem como característica a elasticidade e o alto torque em baixa rotação, acoplado à transmissão automática de 6 velocidades. O diferencial traseiro bloqueante, acionado por um botão no console, atua integrado com o sistema de tração 4x4, transferindo torque para a roda com maior aderência para compensar variações no piso e transpor obstáculos com eficiência e segurança.

A Ranger é a única picape média vendida no Brasil equipada com sistema anticapotamento e controle adaptativo de carga - o que contribui para a dirigibilidade da picape tanto vazia quanto carregada, reunindo controle eletrônico de estabilidade e de tração, assistente de partida em rampa, controle automático de descida e de oscilação de reboque, assistência de frenagem e luzes de emergência em paradas bruscas. Outro diferencial são os pneus Scorpion AT Plus, oferecem desempenho e durabilidade dentro da proposta de uso 60% fora-de-estrada e 40% no asfalto.

A lista de equipamentos de série da Storm inclui dire-



DIVULGAÇÃO

A Storm tem motor 3.2 Duratorq turbodiesel de 5 cilindros



A Storm tem direção elétrica, ar-condicionado e 7 airbags



O nome Storm vem em letras grandes na grade dianteira do veículo, além das lanternas escurecidas

ção elétrica, ar-condicionado digital de duas zonas, central multimídia Sync 3 com tela de 8 polegadas, comandos de voz e conexão para Android Auto e Apple CarPlay, painel configurável com duas telas de 4,2 polegadas, faróis de neblina, sete airbags (frontais, laterais, de cortina e de joelho para o motorista), câmera de ré, rodas de liga leve de 17 polegadas, vidros, travas e retrovisores elétricos, faróis de neblina, piloto automático, computador de bordo, chave canivete com controle remoto, capô com mola a gás e gancho para reboque. (Daniel Dias/AutoMotrix)



Repórter da Terra

Por Nilson Regalado - Colaborador
editor@gazetasp.com.br

gazetasp.com.br
SÁBADO, 4 A SEGUNDA-FEIRA, 6 DE ABRIL DE 2020

D8

CRISE DO CORONAVÍRUS

Lei que “não pegou” evitaria mortes causadas por alimentos no Brasil

A crise do coronavírus vai revolucionar conceitos na produção de alimentos em todo o Planeta. A tendência é que a sustentabilidade nos processos produtivos se torne uma obsessão nos mercados mais exigentes. Resumo: os alimentos serão cada vez mais associados à saúde dos consumidores, a reforçar a tese de Hipócrates, considerado ‘Pai da Medicina Ocidental’. E esse movimento global chegará, mais dia menos dia, aos países em desenvolvimento, varrendo aventuras mal sucedidas como a ingestão de morcegos, ‘carnes fracas’ e cervejas assassinas.

Nessa toada, o produtor rural passará a ser encarado como um agente indireto de bem estar social e o comerciante varejista tende a ser corresponsável pela educação alimentar de uma legião cada vez mais urbana em grandes centros.

Assim, o consumidor brasileiro acabará se familiarizando com um trava-língua parecido com paralelepípedo: trata-se da rastreabilidade. Relativamente novo, esse conceito mapeia a procedência da comida que chega à tua mesa. Na prática, isso significa que o consumidor tem o direito de saber quem plantou e colheu o legume, a verdura, a fruta, a raiz ou o tubérculo comercializados aí na cidade.

Assim, se houver qualquer tipo de contaminação no produto como, por exemplo, o uso inadequado de agrotóxicos, será possível responsabilizar o produtor. A rastreabilidade também prevê a

identificação de outros elos da cadeia produtiva, como transportadores e atacadistas, igualmente responsáveis pela qualidade do alimento.

Porém, a tal rastreabilidade ainda “não pegou” para valer no Brasil. Publicada em fevereiro de 2018 pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento e pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária,

a Instrução Normativa Conjunta nº 2 teve os prazos prorrogados e estabeleceu um cronograma até 2021 para que a exigência passe a valer para todos os alimentos in natura.

O pioneiro nesta exigência foi o Estado do Paraná, que já monitora a origem dos alimentos frescos há cinco anos através de códigos de barra ou QR Codes instalados nas gôndolas do comércio varejista.

genética desenvolvida por pesquisadores da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa) acabam de chegar ao mercado de São Paulo, Rio e Brasília.

...bem estar animal

Comercializados pela marca Korin, os ovos levam o selo “Tecnologia Embrapa” e são produzidos respeitando critérios de bem estar animal já que as galinhas são criadas soltas, fora de gaiolas. A poedeira Embrapa O51 produz, em média, quatro vezes mais que uma galinha comum...

Filosofia do campo

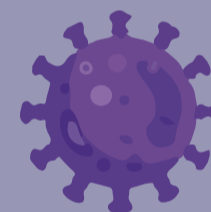
Deixe que o alimento seja o teu remédio

* Hipócrates (460 a.C./377 a.C.), médico grego considerado ‘Pai da Medicina Ocidental’.







BELCHONOCK

POR QUE USAR MÁSCARA?



EU TE PROTEJO E VOCÊ ME PROTEGE

-  Previne a transmissão do vírus, quando espirram, tosem e respiram
-  Uma máscara caseira simples pode prevenir em até 100% a disseminação das mini-gotículas infectadas
-  Quanto mais as pessoas usarem máscaras, menos vírus serão distribuídos e menos pessoas estarão expostas
-  O uso de máscaras é essencial para a supressão da disseminação



#TODOMUNDOUSA MÁSCARA EM PORTOFELIZ

OBS: O uso da máscara não libera as outras medidas protetivas.



Longe levei
as fronteiras do Brasil